

CAPÍTULO 1
ASPECTOS GENERALES DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCIÓN ELEGIDA.

PREGUNTA 1

CON EL CRECIMIENTO VEHICULAR EXPLOSIVO QUE SURGE EN LA DÉCADA DE LOS 80S QUE AFECTÓ LAS PRINCIPALES CIUDADES DE COSTA RICA SE CREA LA SIGUIENTE LEY

- 7331 PUBLICADA EL 22 DE ABRIL DE 1993 Y QUE SUSTITUYE A LA LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL 6324.
- 7331 LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS Y PRIVADAS.
- 7331 LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS TERRESTRES Y PÚBLICAS QUE SUSTITUYE A LA LEY 5930.

PREGUNTA 2

SE DENOMINA TRILOGÍA VIAL A

- PEATONES, CONDUCTORES Y ESTRUCTURA VIAL.
- VEHÍCULOS, SERES HUMANOS Y LA VÍA PÚBLICA.
- LA ESTRUCTURA VIAL, AL FACTOR HUMANO Y EL FACTOR VEHICULAR.

PREGUNTA 3

UNO DE LOS OBJETIVOS QUE BUSCA LA SEGURIDAD VIAL ES EL SIGUIENTE

- DETECTAR PUNTOS Y SITUACIONES DE PELIGRO EN LA VÍA A FIN DE ELIMINARLOS O MINIMIZAR AL MÁXIMO EL GRADO DE RIESGO.
- ELIMINAR LAS CAUSAS QUE PRODUCEN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.
- DISMINUIR LOS DAÑOS A PERSONAS Y BIENES EN LA VÍA PÚBLICA.

PREGUNTA 4

SE DEBE ENTENDER COMO TRANSPORTE A

- TRASLADAR UNA PERSONA O COSA DE UN LUGAR A OTRO.
- EL MEDIO QUE USAMOS PARA TRASLADARNOS DE UN LUGAR A OTRO.
- TRANSITAR CON EL PARQUE AUTOMOTOR QUE CIRCULA EN LA VÍA PÚBLICA.

PREGUNTA 5

LA FUNCIÓN DE EDUCAR AL CIUDADANO EN EL USO CORRECTO DE LA VÍA PUBLICA Y SUS AUTOMOTORES, CORRESPONDE A

- COSEVI
- SEGURIDAD VIAL
- MOPT

PREGUNTA 6

CON LA LLEGADA DE LA ERA DEL AUTOMÓVIL A NUESTRO PAÍS, SE TIENE EL DATO QUE EL PRIMER AUTOMÓVIL QUE CIRCULÓ POR SAN JOSÉ FUE EN EL SIGUIENTE AÑO

- 1912
- 1913
- 1920

PREGUNTA 7

“ÁREA QUE ESTUDIA Y APLICA LAS ACCIONES Y MECANISMOS TENDIENTES A GARANTIZAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DELA CIRCULACIÓN PREVINIENDO LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”.

EL CONCEPTO ANTERIOR SE REFIERE A

- LA LEY DE TRÁNSITO.
- SEÑALIZACIÓN TANTO VERTICAL, HORIZONTAL Y LUMINOSO.
- SEGURIDAD VIAL

PREGUNTA 8

“IR O PASAR DE UN PUNTO A OTRO”, SE DENOMINA

- CIRCULAR
- TRÁNSITO
- TRANSITAR

PREGUNTA 9

LOS FACTORES, HUMANO, VEHICULAR Y AMBIENTAL SE INTERRELACIONAN CON LA

- ESTRUCTURA VIAL
- VÍA PÚBLICA
- CIRCULACIÓN

PREGUNTA 10

COMO CONSECUENCIA AL AUMENTO DESPROPORCIONADO EN LAS TASAS DE ACCIDENTES A INICIO DE LOS 70S, SE PROMULGARON LAS SIGUIENTES LEYES

- 6324 LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL Y 5930 LEY DE TRÁNSITO.
- 6324 LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES Y 5930 LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL.
- 5930 LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL Y LA 6324 LEY DE TRÁNSITO.

PREGUNTA 11

“DISMINUIR LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PROVOCADA POR LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y, EN GENERAL, POR EL USO DELA VÍA PÚBLICA, ES UN OBJETIVO DE

- LEY DE TRÁNSITO
- SEGURIDAD VIAL
- LA CONDUCCIÓN TÉCNICA, ECONÓMICA EFICIENTE.

PREGUNTA 12

NUESTROS ANTECESORES PUBLICARON DE MANERA OFICIAL EL PRIMER CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN EN EL AÑO

- 1976
- 1920
- 1912

PREGUNTA 13

1. “REGULA LA CIRCULACIÓN POR LAS VÍAS PÚBLICAS Y TERRESTRES DE LA NACIÓN, DE TODOS LOS AUTOMÓVILES CON MOTOR O SIN ÉL”.

EL TEXTO ANTERIOR SE REFIERE

- LA LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL 7331
- AL ARTÍCULO PRIMERO DE LA LEY DE TRÁNSITO
- AL AGENTE DE TRÁNSITO.

PREGUNTA 14

“INDAGA COMO ELIMINAR LAS CAUSAS QUE PRODUCEN ACCIDENTES, O SI OCURREN, QUE SE PRODUZCAN LOS MENORES DAÑOS POSIBLES”.

EL TEXTO ANTERIOR SE REFIERE A UN OBJETIVO DE

- LA ACCIDENTO LOGIA VIAL
- LA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA
- LA SEGURIDAD VIAL

PREGUNTA 15

SE REFIERE ESPECÍFICAMENTE AL DERECHO DELA CIRCULACIÓN

- LEY 7331 DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES.
- ARTÍCULO 1 DELA LEY DE TRÁNSITO.
- ARTÍCULO 22 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA.

PREGUNTA 16

LA LEY 7331 DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES Y SUS REFORMAS, CAMBIO EL TIPO DE SANCIONES ASÍ COMO SU SEVERIDAD EN LA FECHA SIGUIENTE

- MARZO DEL 2010
- FEBRERO DE 2011
- ENERO DEL 2012

PREGUNTA 17

“ESTUDIO DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA, DE SUS FACTORES CORRELATIVOS, A FIN DE PROPONER Y APLICAR LOS MEDIOS TENDIENTES A LOGRAR EN ELLA, UNA CIRCULACIÓN Y CONVIVENCIA SEGURA, FLUIDA Y ACOGEDORA.

EL CONCEPTO ANTERIOR HACE REFERENCIA A LA

- SEGURIDAD VIAL Y LA LEY DE TRÁNSITO.
- LEY DE TRÁNSITO Y LA SEÑALIZACIÓN TANTO VERTICAL Y HORIZONTAL.
- SEGURIDAD VIAL Y EL TRÁNSITO.

PREGUNTA 18

EL ARTÍCULO 1 DE LA LEY DE TRÁNSITO

- APLICA LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS DE USO PÚBLICO, DE LOS CENTROS Y LOCALES COMERCIALES, EN LAS VÍAS PRIVADAS Y LAS PLAYAS DEL PAÍS.
- REGULA LA CIRCULACIÓN EN LOS PARQUEOS PRIVADOS DE LAS CASAS DE HABITACIÓN Y DE LOS EDIFICIOS, PÚBLICOS O PRIVADOS, QUE SEAN DESTINADOS ÚNICAMENTE A LOS USUARIOS INTERNOS DE DICHAS EDIFICACIONES.
- EXCLUYEN LOS PARQUEOS PRIVADOS DE LAS CASAS DE HABITACIÓN Y DE LOS EDIFICIOS, PÚBLICOS O PRIVADOS QUE SEAN DESTINADOS ÚNICAMENTE A LOS USUARIOS INTERNOS DE DICHAS EDIFICACIONES.

PREGUNTA 19

COSTA RICA OBTUVO UNA POSICIÓN LÍDER EN AMÉRICA LATINA, EN LO RELACIONADO A SEGURIDAD VÍAS, GRACIAS A LA PUBLICACIÓN DE

- EL CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN
- EL CÓDIGO DELA ADMINISTRACIÓN VIAL.
- LA LEY 5930 DE TRÁNSITO PUBLICADA EN EL AÑO DE 1976.

PREGUNTA 20

UNA DE LAS CONSECUENCIAS QUE PROVOCO EL AUMENTO DE LA TASA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, EN EL PAÍS, ES EL

- CRECIMIENTO INESPERADO EN EL VOLUMEN DE LOS VEHÍCULOS.
- CRECIMIENTO INESPERADO DEL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS POR LOS CONDUCTORES.
- IRRESPETO DE LAS SEÑALIZACIONES DELAS VÍAS PÚBLICAS.

PREGUNTA 21

SEMOVIENTES SON LOS

- PEATONES
- VEHÍCULOS EN LA VÍA
- ANIMALES

PREGUNTA 22

EL ARTÍCULO PRIMERO DE LA LEY DE TRANSITO

- REGULA TODO LO RELATIVO A LA SEGURIDAD VIAL Y EL RÉGIMEN DE TRANSITO FERROVIARIO
- EXCLUYE EL RÉGIMEN DE TRÁNSITO FERROVIARIO Y REGULA TODO LO RELATIVO A LA SEGURIDAD VIAL
- REGULA EL PAGO DE IMPUESTOS MULTAS, DERECHOS DE TRÁNSITO Y LO REFERENTE AL RÉGIMEN DE LA PROPIEDAD DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y FERROVIARIOS.

PREGUNTA 23

PARA TRANSPORTAR HAY QUE CIRCULAR

- VERDADERO
- INCORRECTO
- NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

PREGUNTA 24

COLOCA A COSTA RICA EN POSICIÓN LÍDER EN AMÉRICA LATINA, EN SEGURIDAD VIAL, LO ANTERIOR SE REFIERE A

- LE LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES 7331
- EL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN EN 1920
- LA LEY DE TRÁNSITO 5930

PREGUNTA 25

INSTRUYE AL OFICIAL DE TRÁNSITO PARA UN ADECUADO CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES, LA FUNCIÓN ANTERIOR LE CORRESPONDE A

- COSEVI Y MOPT
- LEY DE TRÁNSITO
- SEGURIDAD VIAL**

PREGUNTA 26

LA ACCIÓN DE DESPLAZARSE O IR DE UN LUGAR A OTRO, SE DENOMINA

- CIRCULAR
- TRANSPORTAR
- TRÁNSITO**

PREGUNTA 27

SU OBJETIVO PRINCIPAL ES PREVENIR ACCIDENTES DE TRÁNSITO, LO ANTERIOR HACE REFERENCIA A

- LAS SEÑALES DE TRÁNSITO
- LA SEGURIDAD VIAL**
- LA ACCIDENTO LOGIA VIAL

PREGUNTA 28

LOS TRES FACTORES DEL TRÁNSITO SON

- CAMINOS, CARRETERAS, SEÑALIZACIÓN Y LOS AUTOMOTORES.
- PEATONES, AUTOMOTORES Y ESTRUCTURA VIAL.
- HOMBRE, VEHÍCULO Y FACTOR AMBIENTAL.**

PREGUNTA 29

UNO DE LOS OBJETIVOS ES DISMINUIR EL CONSUMO DE ENERGÍA Y EN GENERAL LOS COSTOS OPERATIVOS DE LOS VEHÍCULOS, AUTOMOTORES Y DE LAS VÍAS PÚBLICAS. CORRESPONDE A

- LA CONDUCCIÓN TÉCNICA, ECONÓMICA EFICIENTE
- EL TRÁNSITO
- LA SEGURIDAD VIAL

PREGUNTA 30

LA LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL Y LEY DE TRÁNSITO FUERON PROMULGADAS RESPECTIVAMENTE EN LOS AÑOS

- 1979-1976
- 1976-1979
- 1975-1979

PREGUNTA 31

¿POR QUÉ SE DEBE CONOCER LAS NORMAS BÁSICAS DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL?

- PARA EL USO ADECUADO DEL CRECIMIENTO VEHICULAR.
- PARA CONDUCIR EN FORMA TÉCNICA Y ECONÓMICA
- PARA SER CAPACES DE TENER UN ADECUADO COMPORTAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA.

PREGUNTA 32

EL CONCEPTO DE TRANSPORTE UNIDO AL CONCEPTO DE SERVICIO, NOS DA UNA IDEA DEL SIGNIFICADO DE

- TRANSITAR
- CIRCULAR
- PREVENCIÓN

PREGUNTA 33

LA LEY 5930, SE DENOMINA

- LEY DE VÍAS TERRESTRES
- LEY DE TRÁNSITO
- LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES

PREGUNTA 34

LA LEY QUE RIGE ACTUALMENTE ES LA NÚMERO:

- 7331
- 6324
- 9078

PREGUNTA 35

SI SE LOGRA LLEGAR AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE LA SEGURIDAD VIAL, SE OPTIMIZARÍA DE MANERA SIGNIFICATIVA LA

- SEGURIDAD
- CONVIVENCIA
- CIRCULACIÓN

PREGUNTA 36

LA LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES SUSTITUYÓ A LA LEY

- 6324
- 7331
- 5930

PREGUNTA 37

EL TÉRMINO TRANSITAR NO IMPLICA TRANSPORTAR, LO ANTERIOR ES

- VERDADERO
- INCORRECTO
- NINGUNA DE LAS ANTERIORES

PREGUNTA 38

LA LEY 6324, SE DENOMINA

- LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL
- LEY DE TRÁNSITO
- LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES

PREGUNTA 39

FECHA EN LA QUE COSTA RICA SE VOLVIO LIDER EN AMERICA LATINA EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL:

- 1912
- 1920.
- 1970.

PREGUNTA 40

EN MATERIA DE TRÁNSITO, LA LEY QUE NOS RIGE ACTUALMENTE, SE DENOMINA

- LEY DE ADMINISTRACIÓN VIAL.
- LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES Y SEGURIDAD VIAL.
- LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PRIVADAS TERRESTRES.

CAPÍTULO 2

LEGISLACIÓN DE TRANSITO

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCIÓN ELEGIDA.

PREGUNTA 1

EL ARTÍCULO 22 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA HACE REFERENCIA AL DERECHO DE:

- EL DERECHO QUE TIENEN LOS CONDUCTORES CON AUTOS QUE CUENTEN CON LA REVISIÓN TÉCNICA Y EL DERECHO DE CIRCULACIÓN AL DÍA.
- CIRCULAR.
- EL DERECHO QUE TIENE LA PERSONA QUE OBTENGA LOS PERMISOS NECESARIOS QUE LE ACREDITE COMO CONDUCTOR Y EN UN AUTO QUE CUMPLA CON LOS ESTÁNDARES NECESARIOS.

PREGUNTA 2

“TODO CIUDADANO COSTARRICENSE PUEDE TRASLADARSE Y PERMANECER EN CUALQUIER PUNTO DE LA REPÚBLICA O FUERA DE ELLA...”, CORRESPONDE A

- LA LEY 7331 DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES.
- EL ARTÍCULO 22 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA.
- C. EL ARTÍCULO 1 DE LA LEY DE TRÁNSITO.

PREGUNTA 3

ACCIÓN QUE EN LA LEY 9078 HA SIDO ELEVADA A RANGO DE DELITO

- CONDUCCIÓN BAJO EFECTOS DE ALCOHOL CON UNA CONCENTRACIÓN MAYOR A 0,50G DE ALCOHOL POR LITRO DE SANGRE O MÁS DE 0,25MG EN AIRE RESPIRADO PARA CONDUCTORES NOVATOS O PROFESIONALES.
- CONDUCIR SIN LICENCIA O SIN EL PERMISO TEMPORAL DE APRENDIZAJE.
- CONDUCIR CON LA LICENCIA VENCIDA Y SIN LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA AL DÍA.

PREGUNTA 4

LA LEY DE TRANSITO SE COMPONE DE:

- 100 ARTICULOS Y 15 TRANSITORIOS.
- 200 ARTICULOS Y 15 TRANSITORIOS.
- 252 ARTICULOS Y 23 TRANSITORIOS.

PREGUNTA 5

LA LEY 9078 ESTABLECE SANSIONES CONEXAS A LA MULTA ECONOMICA TALES COMO:

- 1. INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS.**
- 2. SUSPENSIÓN DE LICENCIAS.**
- 3. INHABILITACIÓN PARA PODER CONDUCIR VEHÍCULOS**
- 4. APORTAR AL PANI 66% POR DAÑOS**

DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS

- SOLO LA 1-3 Y 4
- TODAS LAS ANTERIORES
- TODAS A EXCEPCIÓN DE LA 4.

PREGUNTA 6

PARA HACER USO EFECTIVO DEL DERECHO A CIRCULAR ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 22 DE LA CONSTITUCION POLITICA, NUESTRO ORDENAMIENTO JURIDICO INCORPORA UN MARCO NORMATIVO QUE REGULA TODO LO CONCERNIENTE AL SISTEMA; ESE MARCO NORMATIVO ES:

- LEY DE TRANSITO 5930
- LEY DE TRANSITO POR VIAS PUBLICAS TERRESTRES Y SEGURIDAD VIAL 9078
- LEY DE ADMINISTRACION VIAL 6324

PREGUNTA 7

AL IRRESPETAR UNA SEÑAL DE TRANSITO, CONDUCIR UN VEHICULO SIN LA LICENCIA NI EL PERMISO TEMPORAL DE APRENDIZAJE BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL U OTRAS DROGAS

- SE EXPONEN A UNA O VARIAS SANCIONES TANTO EL PROPIETARIO COMO EL CONDUCTOR
- SE EXPONE A UNA O VARIAS SANCIONES EL PROPIETARIO
- SE EXPONE A UNA O VARIAS SANCIONES EL CONDUCTOR

PREGUNTA 8

QUIEN INCUMPLA UNA O MAS NORMAS DE LA LEY.

- SE DENOMINA CONDUCTOR NOVATO
- SE DENOMINA SANCIONADOR
- SE DENOMINA INFRACTOR

PREGUNTA 9

LA PENA O CASTIGO ES CONOCIDA BAJO EL TÉRMINO DE:

- SANCION
- INFRACTOR
- SANCIONADOR

PREGUNTA 10

EL FUNCIONARIO OFICIAL DE TRANSITO Y EL JUEZ DE TRANSITO SON QUIENES ESTÁN FACULTADOS PARA:

- DEJAR A LAS AUTORIDADES COMO MOPT, COSEVI CREAR DECRETOS EJECUTIVOS.
- DEJAR A LAS AUTORIDADES COMO MOPT, COSEVI LA PUESTA EN VIGENCIA DE REGLAMENTOS.
- IMPONER UNA MULTA AL INFRACTOR O DICTAR UNA RESOLUCION ADMINISTRATIVA JUDICIAL QUE IMPONE ALGUN TIPO DE SANCION RELACIONADA CON EL TRANSITO.

PREGUNTA 11

PARA ACTUALIZAR EL MONTO DE LAS MULTAS ESTABLECIDAS EN LA LEY 9078 SE UTILIZA COMO REFERENCIA:

- EL INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR
- PRODUCTO INTERNO BRUTO
- IMPUESTO DE VENTA.

PREGUNTA 12

LA VARIACION ANUAL EN EL MONTO DE LAS MULTAS ESTABLECIDAS EN LA LEY 9078 EN NINGUN CASO SERÁ SUPERIOR AL:

- 10%
- 14%
- 5%

PREGUNTA 13

DE LOS MONTOS QUE SE RECAUDAN POR CADA MULTA DE TRANSITO LOS PORCENTAJES ESTÁN DIRIJIDOS A LAS SIGUIENTES INSTITUCIONES:

- TODO EL PODER EJECUTIVO
- COSEVI
- PANI, CRUZ ROJA, MINISTERIO DE JUSTICIA, COSEVI.

PREGUNTA 14

ACCIÓN QUE EN LA LEY 9078 HA SIDO ELEVADA A RANGO DE DELITO.

- CICLISTE QUE CIRCULE EN LA ACERA
- PARTICIPAR EN COMPETENCIAS DE VELOCIDAD ILEGALES DENOMINADAS PIQUES.
- AL CONDUCTOR QUE NO CEDA EL PASO A PEATONES EN LOS SITIOS SEÑALADOS

PREGUNTA 15

ACCIÓN QUE EN LA LEY 9078 HA SIDO ELEVADA A RANGO DE DELITO

- CONDUCIR A 150KM/H.
- CONDUCIR A LA DEFENSIVA.
- CONDUCIR EN LA CALZADA.

PREGUNTA 16

LA LEY DE TRANSITO ESTABLECE UN SISTEMA DE ACUMULACION DE PUNTOS COMO MECANISMO DE:

- CONTROL DEL DESEMPEÑO
- CONTROL DE CONDUCTORES PROFESIONALES
- CONTROL DE REGALIAS

PREGUNTA 17

LA LEY DE TRANSITO ESTABLECE UN SISTEMA DE ACUMULACION DE PUNTOS COMO MECANISMO MEDIANTE EL CUAL EL CONDUCTOR ACUMULA PUNTOS CADA VEZ QUE COMETE INFRACCIONES A LOS ARTICULOS:

- 32-33-36.
- 83-84.
- 143-144.

PREGUNTA 18

AQUEL CONDUCTOR QUE EN CATEGORIA NOVATO ACUMULE 6 PUNTOS EN SU LICENCIA RECIBE:

- UNA SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR UN PERIODO DE SEIS MESES LA PRIMERA VEZ
- UNA SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR UN PERIODO DE UN AÑO LA PRIMERA VEZ.
- UNA SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR UN PERIODO DE TRES MESE LA PRIMERA VEZ

PREGUNTA 19

CONDUCTORES EN CATEGORIA COMUN Y PROFESIONAL QUE ALCANCEN UN PUNTAJE EN SU LICENCIA DE 6 PUNTOS O MAS DE 12 PUNTOS RECIBE:

- LA SUSPENSION DE LA LICENCIA POR UN PERIODO DE UN AÑO LA PRIMERA VEZ.
- LA SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR UN PERIODO DE SEIS MESES LA PRIMERA VEZ.
- UNA SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA POR UN PERIODO DE TRES MESE LA PRIMERA VEZ.

PREGUNTA 20

LA ACUMULACION DE 5 PUNTOS O MAS EN LA LICENCIA DE CONDUCIR IMPLICA PARA CUALQUIER CONDUCTOR:

- TENER QUE RENOVAR EL DOCUMENTO.
- REALIZAR UN CURSO DE SENSIBILIZACION Y REDUCACION VIAL.
- TENER UNA VIGENCIA EN SU LICENCIA DE 6 AÑOS.

PREGUNTA 21

LA ACUMULACION DE 0-4 PUNTOS EN LA LICENCIA DE CONDUCIR IMPLICA PARA CUALQUIER CONDUCTOR AL RENOVARLA:

- TENER UNA VIGENCIA DE LA LICENCIA DE 6 AÑOS.
- TENER UNA VIGENCIA DE LA LICENCIA DE 3 AÑOS
- TENER UN VIGENCIA EN LA LICENCIA DE 4 AÑOS.

PREGUNTA 22

LA ACUMULACION DE 5-8 PUNTOS EN LA LICENCIA DE CONDUCIR IMPLICA PARA CUALQUIER CONDUCTOR AL RENOVARLA:

- TENER UNA VIGENCIA DE LA LICENCIA DE 6 AÑOS.
- TENER UNA VIGENCIA DE LA LICENCIA DE 3 AÑOS
- TENER UN VIGENCIA EN LA LICENCIA DE 4 AÑOS.

PREGUNTA 23

LA ACUMULACION DE 9-11 PUNTOS EN LA LICENCIA DE CONDUCIR IMPLICA PARA CUALQUIER CONDUCTOR AL RENOVARLA:

- TENER UNA VIGENCIA DE LA LICENCIA DE 6 AÑOS.
- TENER UNA VIGENCIA DE LA LICENCIA DE 3 AÑOS
- TENER UN VIGENCIA EN LA LICENCIA DE 4 AÑOS.

PREGUNTA 24

CUAL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES REFLEJAN MÁS ADECUADAMENTE AL ARTICULO 32 ESTIPULADO COMO: REQUISITOS GENERALES PARA QUE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES PUEDAN CIRCULAR.

- PARABRISAS DELANTERO, PARABRISAS TRASERO, INDICADOR DE VELOCIDAD EN KILOMETROS POR HORA, VOLANTE, CINTURONES DE SEGURIDAD, DISPOSITIVOS PROYECTORES DE LUCES, PLACA EN BUEN ESTADO, ETC.
- TENER LICENCIA, SER MAYOR DE 22 AÑOS, VEHICULOS CON UN PESO ENTRE LOS 4000KG U 8000KG, CONTAR CON DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
- VEHICULOS TODO PESO, CONTAR CON DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, SER MAYOR DE 18 AÑOS, HABER APROBADO EL CURSO TEÓRICO DEL COSEVI.

PREGUNTA 25

3 REQUISITOS PARA EL PERMISO TEMPORAL DE APRENDIZAJE CONTEMPLADOS EN EL ARTICULO 83 SON:

- SABER LEER Y ESCRIBIR, APROBAR EL CURSO BASICO DE EDUCACION VIAL, SER MAYOR DE 18 AÑOS
- SER MAYOR DE 22 AÑOS, APROBAR EXAMEN PRACTICO, VEHICULO DE HASTA 4000KG DE PESO.
- SER MAYOR DE 18 AÑOS, APROBAR EL EXAMEN PRACTICO, SABER LEER Y ESCRIBIR

PREGUNTA 26

2 REQUISITOS PARA LA LICENCIA DE CONDUCIR CONTEMPLADOS EN EL ARTICULO 84 SON:

- APROBAR EL EXAMEN PRACTICO, DICTAMEN MEDICO
- APROBAR EL CURSO BASICO DE EDUCACION VIAL, TENER 16 AÑOS.
- APROBAR EXAMEN DE SANGRE, SER MAYOR DE 20 AÑOS.

PREGUNTA 27

SEGÚN EL ARTICULO 85 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE A, ÉSTAS TIENEN LAS SIGUIENTES MODALIDADES:

- A-1, A-2
- A-1, A-2, A-3, A-4
- A-1, A-2, A-3

PREGUNTA 28

SEGÚN EL ARTICULO 85 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE A, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD A-2:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 125 CENTÍMETROS CÚBICOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 500 CENTÍMETROS CÚBICOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 250 CENTÍMETROS CÚBICOS.

PREGUNTA 29

SEGÚN EL ARTICULO 85 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE A, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD A-1:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 125 CENTÍMETROS CÚBICOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 500 CENTÍMETROS CÚBICOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 250 CENTÍMETROS CÚBICOS

PREGUNTA 30

SEGÚN EL ARTICULO 85 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE A, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD A-3:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, ELECTRICOS O HIBRIDOS, SIN LIMITE DE CILINDRADA O POTENCIA.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 500 CENTÍMETROS CÚBICOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES TIPO BICIMOTO, MOTOCICLETA DE COMBUSTION INTERNA, CUYA CILINDRADA DEMOTOR NO SUPERE LOS 650 CENTÍMETROS CÚBICOS.

PREGUNTA 31

SEGÚN EL ARTICULO 86 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE B, ESTAS TIENEN LAS SIGUIENTES MODALIDADES:

- B-1, B-2, B-3
- B-1, B-2, B-3, B-4, B-5
- B-1, B-2, B-3, B-4.

PREGUNTA 32

SEGÚN EL ARTICULO 86 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE B, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD B-2:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS HASTA 8000KG DE PESO BRUTO O PESO MAXIMO AUTORIZADO (PMA).
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, EXCEPTO LOS VEHICULOS PESADOS ARTICULADOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, INCLUYENDO, VEHICULOS PESADOS AUTORIZADOS.

PREGUNTA 33

SEGÚN EL ARTICULO 86 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE B, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD B-1:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS HASTA 8000KG DE PESO BRUTO O PESO MAXIMO AUTORIZADO (PMA).
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS HASTA 4000KG DE PESO BRUTO O PESO MAXIMO AUTORIZADO (PMA).
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, INCLUYENDO VEHICULOS PESADOS ARTICULADOS.

PREGUNTA 34

SEGÚN EL ARTICULO 86 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE B, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD B-4:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS HASTA 8000KG DE PESO BRUTO O PESO MAXIMO AUTORIZADO (PMA).
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, EXCEPTO LOS VEHICULOS PESADOS ARTICULADOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, INCLUYENDO VEHICULOS PESADOS ARTICULADOS.

PREGUNTA 35

SEGÚN EL ARTICULO 86 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE B, SE ESTABLECE QUE LA MODALIDAD B-3:

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS HASTA 8000KG DE PESO BRUTO O PESO MAXIMO AUTORIZADO (PMA).
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, EXCEPTO LOS VEHICULOS PESADOS ARTICULADOS.
- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE TODO PESO, INCLUYENDO VEHICULOS PESADOS ARTICULADOS.

PREGUNTA 36

SEGÚN EL ARTICULO 87 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE C, ESTAS TIENEN LAS SIGUIENTES MODALIDADES:

- C-1, C-2, C-3, C-4
- C-1, C-2
- C-1,C-2, C-3

PREGUNTA 37

SEGÚN EL ARTICULO 87 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE C, PARA OBTENERLAS SE DEBE CONTAR CON LOS SIGUIENTES 2 REQUISITOS:

- LICENCIA TIPO B AL MENOS CON 1 AÑO DE EXPEDIDA Y APROBACION DEL CURSO BASICO DE EDUCACION VIAL PARA TRANSPORTE PÚBLICO
- LICENCIA TIPO A AL MENOS CON 3 AÑOS DE EXPEDIDA Y APROBACION DEL CURSO BASICO DE EDUCACION VIAL PARA TRANSPORTE PÚBLICO
- LICENCIA TIPO B AL MENOS CON 3 AÑOS DE EXPEDIDA Y APROBACION DEL CURSO BASICO DE EDUCACION VIAL PARA TRANSPORTE PÚBLICO

PREGUNTA 38

SEGÚN EL ARTICULO 88 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE D, ESTAS TIENEN LAS SIGUIENTES MODALIDADES:

- D-1, D-2
- D-1, D-2, D-3, D-4
- D-1, D-2, D-3

PREGUNTA 39

SEGÚN EL ARTICULO 88 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE D, ESTABLECE QUE LA MODALIDAD D-3:

- AUTORIZA CONDUCIR TRACTORES DE LLANTAS.
- AUTORIZA CONDUCIR SOLO TRACTORES DE ORUGA.
- AUTORIZA CONDUCIR OTROS TIPOS DE EQUIPO ESPECIAL NO CONTEMPLADOS EN LAS LICENCIAS D-1 O D-2.

PREGUNTA 40

SEGÚN EL ARTICULO 88 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE D, ESTABLECE QUE LA MODALIDAD D-1:

- AUTORIZA CONDUCIR TRACTORES DE LLANTAS.**
- AUTORIZA CONDUCIR SOLO TRACTORES DE ORUGA.
- AUTORIZA CONDUCIR OTROS TIPOS DE EQUIPO ESPECIAL NO CONTEMPLADOS EN LAS LICENCIAS D-1 O D-2.

PREGUNTA 41

SEGÚN EL ARTICULO 88 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE D, ESTABLECE QUE LA MODALIDAD D-2

- AUTORIZA CONDUCIR TRACTORES DE LLANTAS.
- AUTORIZA CONDUCIR SOLO TRACTORES DE ORUGA.**
- AUTORIZA CONDUCIR OTROS TIPOS DE EQUIPO ESPECIAL NO CONTEMPLADOS EN LAS LICENCIAS D-1 O D-2.

PREGUNTA 42

SEGÚN EL ARTICULO 89 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE E, ESTAS TIENEN LAS SIGUIENTES MODALIDADES:

- E-1, E-2**
- E-1, E-2, E-3, E-4
- E-1, E-2, E-3

PREGUNTA 43

SEGÚN EL ARTICULO 89 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE E, ESTABLECE QUE LA MODALIDAD E-2

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE LAS CLASES DE DOS, TRES, CUATRO O MÁS EJES, EXCEPTO LOS DESTINADOS AL TRANSPORTE PUBLICO
- AUTORIZA A MANEJAR TRACTORES DE LLANTA DE ORUGA Y TODA CLASE DE VEHICULOS DE DOS, TRES, CUATRO O MÁS EJES, ASÍ COMO MAQUINARIA QUE SE AUTORIZA MEDIANTE LICENCIA DEL TIPO D-1, D-2 Y D-3, EXCEPTO LA MAQUINARIA DESTINADA AL TRANSPORTE PUBLICO.
- AUTORIZA CONDUCIR MAQUINARIA DESTINADA AL TRANSPORTE PÚBLICO.

PREGUNTA 44

SEGÚN EL ARTICULO 89 SOBRE DISPOSICIONES PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCIR CLASE E, ESTABLECE QUE LA MODALIDAD E-1

- AUTORIZA A CONDUCIR VEHICULOS DE LAS CLASES DE DOS, TRES, CUATRO O MÁS EJES, EXCEPTO LOS DESTINADOS AL TRANSPORTE PUBLICO
- AUTORIZA A MANEJAR TRACTORES DE LLANTA DE ORUGA Y TODA CLASE DE VEHICULOS DE DOS, TRES, CUATRO O MÁS EJES, ASÍ COMO MAQUINARIA QUE SE AUTORIZA MEDIANTE LICENCIA DEL TIPO D-1, D-2 Y D-3, EXCEPTO LA MAQUINARIA DESTINADA AL TRANSPORTE PUBLICO.
- AUTORIZA CONDUCIR MAQUINARIA DESTINADA AL TRANSPORTE PÚBLICO.

PREGUNTA 45

“TODO PATRONO QUE CONTRATE PERSONAS, CUYA LABOR PRINCIPAL SEA LA CONDUCCION DE VEHICULOS PARA EL TRASLADO DE MERCANCIAS O PERSONAS, DEBERÁ EMPLEAR PARA TAL ACTIVIDAD CONDUCTORES PROFESIONALES.”

EL CONCEPTO ANTERIOR SE REFIERE A:

- ARTICULO 90 CONDUCTORES PROFESIONALES
- ARTICULO 93 REGLAS GENERALES
- ARTICULO 33 ESPECIFICOS PARA LA CIRCULACION DE LOS AUTOMOVILES

PREGUNTA 46

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 93 REGLAS GENERALES, LAS SIGUIENTES OPCIONES ESTÁN CONTEMPLADAS EN EL MISMO:

- ACATAR INDICACIONES VERBALES O ESCRITAS DE LAS AUTORIDADES DE TRANSITO, DAR PRIORIDAD DE PASO A LOS VEHICULOS DE EMERGENCIA, OBSERVAR Y CUMPLIR LAS SEÑALES VERTICALES Y HORIZONTALES.
- SABER LER Y ESCRIBIR, APROBAR CURSO BASICO DE EDUCACION VIAL, SER MAYOR DE 18 AÑOS, DICTAMEN MEDICO.
- APOYACABEZAS, DESEMPAÑADOR PARA LOSPARABRISAS, LLANTAS EN EXCELENTE ESTADO.

CAPITULO 3

FACTOR VIA Y SU ENTORNO

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCION ELEGIDA.

PREGUNTA 1

LA VÍA PÚBLICA ESTÁ FORMADA POR

- URBANA
- RURAL
- AMBAS

PREGUNTA 2

LA VÍA URBANA CONSTA DELA SIGUIENTE CANTIDAD DE SECCIONES O COMPONENTES ESTRUCTURALES.

- 2
- 3
- 4

PREGUNTA 3

LA ACERA ES UNA PARTE DELA VÍA

- URBANA
- PÚBLICA
- RURAL

PREGUNTA 4

EL ESPALDÓN ES UNA PARTE DELA VÍA

- URBANA
- RURAL
- DE AMBAS

PREGUNTA 5

ELEMENTO POR DONDE SE EVACUAN LAS AGUAS PLUVIALES Y DE DESECHO

- CAÑO
- CUNETA
- ACERA

PREGUNTA 6

SU FINALIDAD ES DAR SOPORTE LATERAL AL PAVIMENTO, PARA EL TRÁNSITO DE PEATONES Y GENERAR ESPACIO PARA LAS EMERGENCIAS

- ESPALDÓN
- CALZADA
- ACERA

PREGUNTA 7

FUNCIONES DELA VÍA PÚBLICA

- CIRCULACIÓN, CONVIVENCIA Y TRÁNSITO
- ECOLÓGICAS, DE CIRCULACIÓN Y CONVIVENCIA
- ECOLÓGICAS, TRÁNSITO Y CIRCULACIÓN

PREGUNTA 8

“ES LA INTERRELACIÓN ENTRE EL MEDIO Y EL HOMBRE” ESTA ES UNA FUNCIÓN DE LA VÍA PÚBLICA

- DE CIRCULACIÓN
- ECOLÓGICAS
- DE CONVIVENCIA

PREGUNTA 9

LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES PARTE DE LA VÍA

- RURAL
- URBANA
- DE AMBAS

PREGUNTA 10

LUGARES DE DOMINIO PÚBLICO O PRIVADO, ABIERTO A LA CIRCULACIÓN DE PERSONAS Y VEHÍCULOS

- VÍAS DE CIRCULACIÓN
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL
- SEÑALAMIENTO VERTICAL

PREGUNTA 11

FUNCIONES DE LA VÍA PÚBLICA

- A. SE UTILIZA PARA TRASLADARSE EN VEHICULO O COMO PEATON DE UN LUGAR A OTRO.
- B. LAS PERSONAS SE RELACIONAN ENTRE SI.
- C. SE DA UNA INTERRELACION ENTRE MEDIO AMBIENTE Y EL HOMBRE.
- D. BRINDAR EL DERECHO DE CIRCULAR SIN RESTRICCIÓN
- E. PERMITE EL ESTACIONAMIENTO LIBRE

DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS

- SOLO LA OPCIÓN E
- TODAS LAS OPCIONES
- TODAS LAS OPCIONES CON EXCEPCIÓN DE LA D Y E.

PREGUNTA 12

EL TIPO DE SEÑALAMIENTO UTILIZADO EN COSTA RICA ES

- EUROPEO
- ESTADOUNIDENSE Y EUROPEO
- CENTROAMERICANO

PREGUNTA 13

DETERMINAR LA REGULACIÓN DE PASO DE LAS CORRIENTES DE VEHÍCULOS Y EL SENTIDO DE LAS VÍAS. LO ANTERIOR ES LA FUNCIÓN DE

- INTERSECCIÓN
- SEÑALAMIENTO
- VÍAS DE CIRCULACIÓN

PREGUNTA 14

LUGAR DE UNA VÍA PÚBLICA DONDE CONVERGEN DOS O MÁS VÍAS

- ESTRUCTURA VIAL
- VÍAS DE CIRCULACIÓN
- INTERSECCIONES

PREGUNTA 15

EL SEÑALAMIENTO VERTICAL SE DIVIDE EN TRES GRUPOS

- PROHIBICIÓN, PREVENCIÓN E INFORMACIÓN
- PREVENCIÓN, INFORMACIÓN Y RESTRICCIÓN
- INFORMATIVA, PREVENCIÓN Y REGLAMENTACIÓN

PREGUNTA 16

ES TODA AQUELLA OBRA REALIZADA POR EL HOMBRE PARA FACILITAR LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS Y PERSONAS

- ESTRUCTURA VIAL
- PUENTES, ACERA Y CALLES
- LA PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DE LA CIRCULACIÓN

PREGUNTA 17

LOS PRINCIPALES ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA VIAL SON

- VÍA PÚBLICA, VÍA URBANA Y SEÑALAMIENTO (VERTICAL Y HORIZONTAL)
- VÍA PÚBLICA Y VÍA URBANA
- INTERSECCIONES, SEÑALAMIENTO Y VÍAS DE CIRCULACIÓN

PREGUNTA 18

LOS DISPOSITIVOS QUE REGULAN EL TRANSITO SON

- SEÑALES DE PREVENCIÓN, REGLAMENTACIÓN E INFORMACIÓN
- SEMÁFOROS, CAPTA LUCES Y REDUCTORES DE VELOCIDAD
- SEÑALAMIENTO VERTICAL, HORIZONTAL Y LUMINOSO.

PREGUNTA 19

EN ESTE GRUPO DE SEÑALES, HAY DIVERSIDAD DE FIGURAS EN LAS CARRETERAS IMPORTANTES O DE ALTA VELOCIDAD SE USAN EN MAYOR TAMAÑO, CON FONDO VERDE Y LEYENDA EN BLANCO.

LO ANTERIOR SE REFIERE AL TIPO DE SEÑAL DENOMINADA

- REGLAMENTACIÓN
- INFORMACIÓN
- PREVENCIÓN

PREGUNTA 20

DE IDENTIFICACIÓN, DESTINO, INFORMACIÓN GENERAL, RECOMENDACIÓN Y SERVICIOS, SON SEÑALAMIENTO

- HORIZONTAL
- VERTICAL
- LUMINOSO

PREGUNTA 21

POR LO GENERAL TIENEN FORMA RECTANGULAR, CON UN SÍMBOLO COMPUESTO POR UN CÍRCULO ROJO QUE INDICA O ENVUELVE LA RESTRICCIÓN, LO ANTERIOR SE REFIERE A UNA SEÑAL

- PREVENTIVA
- REGLAMENTARIA
- INFORMATIVA.

PREGUNTA 22

LAS SEÑALES INFORMATIVAS

- SON LAS QUE ADVIERTEN ACERCA DE LA PROXIMIDAD DE UNA VARIACIÓN EN EL CAMINO O UN HECHO QUE PUEDE RESULTAR PELIGROSO A LA CIRCULACIÓN Y REQUIERE ESPECIAL ATENCIÓN Y ADECUACIÓN A LA CONDUCCIÓN.
- SON LAS QUE TRANSMITEN ÓRDENES DE CARÁCTER OBLIGATORIO EN EL LUGAR PARA EL CUAL ESTÁN DESTINADAS.
- SIRVEN PARA BRINDAR INFORMACIÓN ACERCA DE SERVICIOS, LUGARES, TIPOS DE RUTA, DISTANCIAS Y CUALQUIER OTRO DATO DE UTILIDAD PARA EL USUARIO DE LA VÍA

PREGUNTA 23

¿QUÉ SIGNIFICA ESTA SEÑAL?



- ROTONDA
- GIRO
- CURVA Y CONTRA CURVA

PREGUNTA 24

¿QUÉ SIGNIFICA ESTA SEÑAL?



- ZONA DE PERALTE
- CAMINO DE MONTAÑA
- CAMINO RESBALADIZO

PREGUNTA 25

¿QUÉ SIGNIFICA ESTA SEÑAL?



- PROHIBIDO CIRCULAR CAMIONES.
- PRECAUCIÓN CAMIONES ADELANTE
- REGULADO EL PASO DE CAMIONES.

PREGUNTA 26

¿QUÉ SIGNIFICA ESTA SEÑAL?



- ESTACIÓN DE PESAJE ADELANTE.
- ESTACIÓN DE GASOLINERA ADELANTE.
- ESTACIÓN DE PEAJE ADELANTE.

PREGUNTA 27

ANTE LA LUZ INTERMITENTE DE COLOR ROJO EN UN SEMÁFORO, ¿QUÉ SE DEBE HACER?

- DETENER LA MARCHA, OBSERVAR Y CONTINUAR.
- PASAR PORQUE AL ESTAR INTERMITENTE NOS HABILITA.
- DETENER HASTA QUE CAMBIE DE COLOR.

PREGUNTA 28

LUGARES DONDE SE PERMITE EL REBASE: LÍNEA DISCONTINUA AMARILLA.
LUGARES DONDE NO SE PERMITE EL REBASE: LÍNEA CONTINUA AMARILLA

- LÍNEA DE VÍA
- LÍNEA DE BARRERA
- LÍNEA DE CENTRO

PREGUNTA 29

LA ISLA DE CANALIZACIÓN

- ORDENA EL TRANSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS Y ELIMINA EL SOBRE ANCHO DE LA CALZADA.
- UNA LÍNEA CONTINUA AMARILLA, ES PROHIBIDO CIRCULAR SOBRE ELLAS Y ELIMINA EL SOBRE ANCHO DE LA CALZADA.
- SE UTILIZA PARA EL PARQUEO DE LOS AUTOMOTORES.

PREGUNTA 30

SE DEMARCA CON PINTURA ESPECIAL PARA TRÁNSITO, ACRÍLICO, VINÍLICO O TERMOPLÁSTICO.

- LÁMINAS UBICADAS EN POSTES O LUGARES ELEVADOS.
- A LAS LÍNEAS DE CALZADA.
- AL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

PREGUNTA 31

LA LUZ AMARILLA INDICA

- SEÑAL PREVENTIVA QUE AVISA EL CAMBIO A LUZ VERDE.
- SEÑAL PREVENTIVA QUE AVISA EL CAMBIO A LUZ ROJA.
- SEÑAL PREVENTIVA QUE INDICA QUE SE DEBE SEGUIR CON CUIDADO.

PREGUNTA 32

LA SEÑAL INFORMATIVA LUMINOSA:

- SE USA TANTO INFORMATIVA COMO REGLAMENTARIA.
- PUEDEN VARIAR SUS MENSAJES SEGÚN SEA LA NECESIDAD.
- INFORMAN SITUACIONES COMO: DERRUMBES ADELANTE, UN DESVÍO, ESTADO DEL CLIMA, INCLUSO ORDENA EL CIERRE EN EL CARRIL.
- DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS

- TODAS LAS ANTERIORES
- SOLO A Y B
- SOLO B Y C

PREGUNTA 33

LOS CAPTA LUCES DE COLOR ROJO SE PUEDEN USAR COMO COMPLEMENTO PARA LA LÍNEA

- BARRERA
- BORDE
- CENTRO

PREGUNTA 34

EN EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL LA PINTURA AMARILLA SIGNIFICA QUE SE UTILIZA PARA INDICAR QUE EL TRANSITO SE MUEVE EN UN SOLO SENTIDO DE CIRCULACIÓN

- VERDADERO
- FALSO
- NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

PREGUNTA 35

LOS CAPTA LUCES DE COLOR AMARILLO SE PUEDEN USAR COMO COMPLEMENTO PARA LA LÍNEA

- BARRERA
- BORDE
- CENTRO

PREGUNTA 36

SE UTILIZAN PARA PREVENIR SITUACIONES ESPECIALES, PARA GUIAR Y REGULAR EL TRÁNSITO. SE DEMARCAN CON COLOR BLANCO:

ALTO Y LÍNEA DE VÍA

FLECHAS DIRECCIONALES, LÍMITES DE VELOCIDAD, ZONAS ESCOLARES.

CARRILES EXCLUSIVOS PARA EL SERVICIO PÚBLICO.

PARADA DE AUTOBUSES, FLECHAS DIRECCIONALES Y ZONAS ESCOLARES.

DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS

- A Y B
- B Y C
- SOLO LA B

PREGUNTA 37

SE UTILIZAN PARA FACILITAR EL CRUCE DE PEATONES EN UNA VÍA, SON LÍNEAS PARALELAS TRANSVERSALES A LA VÍA, DE COLOR BLANCO, LO ANTERIOR SE REFIERE A

- ZONA DE SEGURIDAD
- ZONA DE PASO
- ZONA PARA PEATONES

PREGUNTA 38

LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO

- SON LÍNEAS CONTINUAS, DE COLOR AMARILLO, PERPENDICULARES AL BORDE LA ACERA, CON UNA LÍNEA CONTINUA PARALELA A ESTA.
- SE UTILIZAN PARA DELIMITAR ÁREAS ESPECÍFICAS DE ESTACIONAMIENTO EN LA CALZADA.
- NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

PREGUNTA 39

ESTE TIPO DE SEÑALIZACIÓN SIRVEN PARA INDICAR AL CONDUCTOR DONDE DETENER SU VEHÍCULO AL HACER UN ALTO SIN OBSTRUIR EL CRUCE VEHICULAR O PEATONAL. LO ANTERIOR SE REFIERE AL

- SEMÁFORO PEATONAL
- SEMÁFORO VEHICULAR
- LÍNEA DE PARADA

PREGUNTA 40

SON LÍNEAS QUE SE PINTAN SOBRE LA CALZADA Y DESTINADAS AL LUSO DE PEATONES

- ZONA DE PASO E ISLA DE CANALIZACIÓN
- ZONA DE PASO Y DE SEGURIDAD
- ZONA DE PASO Y LÍNEA DE PARADA.

PREGUNTA 41

SU PROPÓSITO ES INDICAR A LOS CONDUCTORES LA PROHIBICIÓN DE BLOQUEAR LA INTERSECCIÓN, SE UTILIZA EN LUGARES CON PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO. LO ANTERIOR SE REFIERE A

- ISLA DE CANALIZACIÓN
- LÍNEA DE BARRERA
- CAJA AMARILLA

PREGUNTA 42

“ZONA DE REFUGIO QUE PERMITE A LOS CONDUCTORES REALIZAR MANIOBRAS DE GIRO. NO DEBE SER UTILIZADO PARA CIRCULAR COMO SI FUERA OTRO CARRIL EN EL MISMO SENTIDO, NI PARA ADELANTAR, NI TAMPOCO PARA VIRAR EN U.”

LO ANTERIOR SE REFIERE A

- CAJA AMARILLA
- CARRILES EXCLUSIVOS PARA GIROS
- ISLA DE CANALIZACIÓN

PREGUNTA 43

TODAS LAS CONDICIONES QUE ESTÁN EN CONTRA DEL CONDUCTOR AL MOMENTO DE GUIAR EL VEHÍCULO.

- CONDICIONES DE DISEÑO
- CONDICIONES ADVERSAS
- FACTOR AMBIENTAL

PREGUNTA 44

EN EL HIDROPLANEAMIENTO SE DEBE

- GIRAR EL VOLANTE AL SENTIDO CONTRARIO DEL PATINAZO
- GIRAR EL VOLANTE AL SENTIDO DEL PATINAZO.**
- INGRESAR CON UNA VELOCIDAD Y GIRAR EL VOLANTE AL SENTIDO CONTRARIO DEL PATINAZO.

PREGUNTA 45

LAS CURVAS SE CLASIFICAN EN

- ABIERTAS Y CERRADAS
- HORIZONTALES Y VERTICALES**
- HORIZONTALES Y CERRADAS.

PREGUNTA 46

AL GRADO DE ELEVACIÓN MAYOR EN UNO DE LOS EXTREMOS DELA CALZADA, SE DENOMINA

- CURVA ABIERTA
- CURVA INCLINADA
- PERALTE**

PREGUNTA 47

SI EL PERALTE EN LA CURVA ESTÁ HACIA EL LADO DERECHO, EL VEHÍCULO TENDRÁ A INCLINARSE HACIA EL LADO

- DERECHO
- IZQUIERDO**
- AL MISMO SENTIDO DELA CURVA

PREGUNTA 48

PARA EVITAR QUE AL ENTRAR EN UNA CURVA, EL VEHÍCULO DERRAPE O TIENDA A SALIRSE DELA MISMA SE DEBE

- MANTENERSE SIEMPRE EN EL CARRIL, MIENTRAS SE ESTÉ EN LA CURVA.
- GIRAR EL VOLANTE HACIA EL LADO DEL PERALTE
- UBICARSE EN EL CENTRO DE LA CARRETERA.

PREGUNTA 49

EN UNA INUNDACIÓN SI SE ENCUENTRA CON AGUA EN LA VÍA, SE DEBE

- INTRODUCIR EL VEHÍCULO, RAPIDAMENTE, CONTROLANDO EL VOLANTE SEGÚN EL GIRO DEL MISMO.
- INTRODUCIR EL VEHÍCULO, POCO A POCO, CONTROLANDO EL MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO.
- INTRODUCIR EL VEHÍCULO, POCO A POCO, CONTROLANDO EL MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO, CON EL NIVEL DE AGUA SOBREPASANDO LAS COPAS DE LAS LLANTAS.

PREGUNTA 50

ANTE UNA SITUACIÓN DE LLUVIA FUERTE, SE DEBE

- ENCENDER LA LUZ LARGA DEL VEHÍCULO Y ESTAR ATENTO A LAS DEMARCACIONES DE LA VÍA.
- ENCENDER LA LUZ CORTA DEL VEHÍCULO Y ESTAR ATENTO A LAS DEMARCACIONES DE LA VÍA.
- MANTENER EL PIE EN EL ACELERADOR Y, A LA VEZ, IR FRENANDO EL VEHÍCULO SIN DETENERSE.

CAPITULO 4

FACTOR VEHICULO

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCIÓN ELEGIDA.

PREGUNTA 1

SISTEMA QUE PERMITE QUE EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO HAGA CIRCULAR EN LA DIRECCIÓN DESEADA

- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN
- ELÉCTRICO

PREGUNTA 2

RÓTULAS, BARRAS Y VOLANTE SON PARTES DEL SISTEMA DE

- ELÉCTRICO
- AMORTIGUACIÓN
- DIRECCIÓN

PREGUNTA 3

EL SISTEMA QUE SUMINISTRA AL MOTOR LA ENERGÍA QUE LE PERMITE REALIZAR EL TRABAJO DE MOVILIZAR EL VEHÍCULO, ES EL SIGUIENTE

- ELÉCTRICO
- ALIMENTACIÓN
- EMBRAGUE

PREGUNTA 4

EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACIÓN

- BRINDA COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.
- PERMITE QUE EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO CON EL MENOR ESFUERZO POSIBLE, HAGA CIRCULAR EN LA DIRECCIÓN DESEADA.
- PERMITE QUE LA GASOLINA SE MEZCLE CON EL AIRE Y SE LOS ENTREGA AL CARBURADOR.

PREGUNTA 4

¿CUÁL ES EL PRINCIPIO FUNDAMENTAL DE LA FUNCIÓN DEL MOTOR?

- PERMITIR AL CONDUCTOR CON EL MENOR ESFUERZO HAGA CIRCULAR EL VEHÍCULO.
- SEPARAR EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DEL MOTOR Y CON ELLO SE PUEDE SALIR SUAVEMENTE Y AUMENTAR LA VELOCIDAD.
- TRANSFORMAR LA ENERGÍA POTENCIAL O QUÍMICA QUE POSEE EL COMBUSTIBLE, EN ENERGÍA MECÁNICA O DE TRABAJO.

PREGUNTA 5

EL MOVIMIENTO REALIZADO POR UNA BIELA A LO INTERNO DE MOTOR ES DE

- TRASLACIÓN
- ALTERNATIVO
- ROTACIÓN

PREGUNTA 6

SE CONOCE COMO TUBO CARGADOR A

- UNA BOMBA RADIAL DE VENTILACIÓN ACCIONADA POR LA ENERGÍA DE LOS GASES DE ESCAPE DE UN MOTOR.
- UN TUBO DE ESCAPE DE LA MUFLA.
- UN FILTRO COLOCADO EN EL SISTEMA DE ESCAPE EL CUAL FILTRA LAS IMPUREZAS DE LA GASOLINA.

PREGUNTA 7

¿DE CUÁL SISTEMA SON PARTE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS: CREMALLERA, BRAZO Y JUNTAS?

- DIRECCIÓN
- SUSPENSIÓN
- AMORTIGUADORES

PREGUNTA 8

ASIENTO, AMORTIGUADORES, BALLESTA; SON PARTE DEL SISTEMA

- SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACIÓN
- FRENIOS
- DIRECCIÓN

PREGUNTA 9

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y CARBURADOR SON PARTES DE CUÁL SISTEMA?

- ALIMENTACIÓN
- ELÉCTRICO
- CONTAMINANTE

PREGUNTA 10

CUÁL ES LA FUNCIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE

- SUMINISTRAR LA CORRIENTE ELÉCTRICA AL MOTOR.
- SEPARA EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DEL MOTOR.
- EVACUAR EN FORMA EFICIENTE LOS GASES QUEMADOS QUE SALEN POR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.

PREGUNTA 11

PLATO DE PRESIÓN, DISCO Y HORQUILLA SON PARTES DEL SISTEMA

- EMBRAGUE
- DIRECCIÓN
- SUSPENSIÓN

PREGUNTA 12

¿QUÉ SUCEDE CUANDO LA LLANTA TIENE DEMASIADA PRESIÓN?

- SE DESGASTA A LOS LADOS.
- SE GASTA EN EL CENTRO
- DISMINUYE EL DESGASTE A MENOS DE 2 MM

PREGUNTA 13

LA FUNCIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS ES

- SUMINISTRAR LA MARCHA DEL VEHÍCULO PARA PERMITIR REALIZAR EL TRABAJO DE MOVILIZACIÓN.
- AMINORAR LA MARCHA DEL VEHÍCULO O LO DETIENE CONFORME LOS REQUERIMIENTOS DEL CONDUCTOR.
- AUMENTAR LA MARCHA DEL VEHÍCULO O LO DETIENE CONFORME LOS REQUERIMIENTOS DEL CONDUCTOR.

PREGUNTA 14

LOS DOS SISTEMAS QUE COMPLEMENTAN EL SISTEMA DE FRENOS SON

- SISTEMA DE FRENO DE SERVICIO E HIDRÁULICO
- SISTEMA DE FRENO DE SERVICIO Y SISTEMA DE FRENO DE EMERGENCIA
- SISTEMA DE FRENO DE EMERGENCIA Y BOMBA CENTRAL

PREGUNTA 15

EL SISTEMA ELÉCTRICO SE DIVIDE EN LOS SIGUIENTES SISTEMAS

- ARRANQUE, CARGA, ALUMBRADO Y SERVICIOS
- ALUMBRADO, SERVICIO Y EMERGENCIA
- ACUMULACIÓN, ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN

PREGUNTA 16

ENTRE LOS PROBLEMAS AL AMBIENTE QUE PROVOCA ESTE SISTEMA ESTÁN LA CONTAMINACIÓN Y LA INTOXICACIÓN

- ALIMENTACIÓN
- EMBRAGUE
- ESCAPE

PREGUNTA 17

LA BATERÍA, FORMA PARTE DEL SUB-SISTEMA ELÉCTRICO DENOMINADO

- ARRANQUE
- ACUMULACIÓN
- ALUMBRADO

PREGUNTA 18

EL CATALIZADOR Y EL SILENCIADOR, SON COMPONENTES DEL SISTEMA

- SUSPENSIÓN
- ELÉCTRICO
- ESCAPE

PREGUNTA 19

LA BALLESTA, RÓTULA, BARRAS DE TORSIÓN, SON COMPONENTES DEL SISTEMA DE

- SUSPENSIÓN
- AMORTIGUACIÓN
- SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACIÓN

PREGUNTA 20

LA BOBINA, EL DISTRIBUIDOR Y LAS BUJÍAS FORMAN PARTE DEL SISTEMA DE

- ENCENDIDO
- ELÉCTRICO
- ALUMBRADO

PREGUNTA 21

LUGARES DONDE SE PRODUCEN CONTAMINANTES EN EL VEHÍCULO

- MUFLA, PROCESO DE COMBUSTIÓN, SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR
- SISTEMA DE COMBUSTIBLE, DEPÓSITO DE ACEITE DE MOTOR Y PROCESO DE COMBUSTIÓN
- PROCESO DE COMBUSTIÓN, COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

PREGUNTA 22

LAS PARTES PRINCIPALES DEL SISTEMA DE EMBRAGUE SON

- HORQUILLA, COJINETE DE EMPUJE, PLATO DE PRESIÓN, DISCO Y ABANICO.
- HORQUILLA, COJINETE DE EMPUJE, PLATO DE PRESIÓN Y DISCO.
- HORQUILLA, COJINETE DE EMPUJE, PLATO DE PRESIÓN, DISCO Y AMORTIGUADORES.

PREGUNTA 23

SU FUNCIÓN ES EVITAR EL ROCE ENTRE LAS PIEZAS DEL MOTOR

- SISTEMA DE ENFRIAMIENTO
- SISTEMA ELÉCTRICO
- SISTEMA DE LUBRICACIÓN

PREGUNTA 24

LA TEMPERATURA DEL MOTOR ES DISMINUIDA POR EL SISTEMA DE

- LUBRICACIÓN
- ENFRIAMIENTO
- EMBRAGUE

PREGUNTA 25

EL CARTER, LA BOMBA, ACEITE, FILTRO Y TUBO DE DISTRIBUCIÓN, SON PARTE DEL SISTEMA

- ENFRIAMIENTO
- LUBRICACIÓN
- ELÉCTRICO

PREGUNTA 26

EL RADIADOR, EL ABANICO Y LA BOMBA DE AGUA, SON COMPONENTES DEL SISTEMA

- EMBRAGUE
- ELÉCTRICO
- ENFRIAMIENTO

PREGUNTA 27

INDICA EL BUEN O MAL FUNCIONAMIENTO DE ALGÚN SISTEMA DEL VEHÍCULO

- SISTEMA ELÉCTRICO
- SISTEMA DE ALIMENTACIÓN
- PANEL DE INSTRUMENTOS**

PREGUNTA 28

CUIDADO QUE SE DEBE TOMAR EN CUENTA DIARIAMENTE A LA HORA DE USAR EL VEHÍCULO

- LA VELOCIDAD.
- REVISAR LA TENSIÓN DE LAS FAJAS DEL ABANICO Y SU HOLGURA.
- LIMPIAR VENTANILLAS, LLEVAR TRIANGULOS, FUNCIONAMIENTO DE ESCOBILLAS, ETC.**

PREGUNTA 29

COMO UN APORTE A LA SEGURIDAD VIAL, SE HA DESARROLLADO EL CONCEPTO DE “SEGURIDAD PASIVA” CUYO FIN ES

- BRINDAR COMODIDAD AL CONDUCTOR Y SUS OCUPANTES.
- BRINDAR SUFICIENTE PROTECCIÓN A LOS TRANSPORTADOS Y TERCEROS INVOLUCRADOS EN UNA COLISIÓN.**
- DAR EL EQUILIBRIO DE LA POTENCIA Y ATRIBUTOS DEL FRENADO EN CASO DE UNA FALLA MECÁNICA.

PREGUNTA 30

DENTRO DEL CONCEPTO DE “SEGURIDAD PASIVA” SE HAN DISEÑADO ELEMENTOS DE SUMA IMPORTANCIA DESDE EL PUNTO DE VISTA DE SEGURIDAD, TALES COMO

- APOYA CABEZAS.**
- EL GROSOR DE LA LLANTA EN UN MÍNIMO DE 2 MM
- UNA BUENA CONEXIÓN DE LOS CABLES DE ALTA TENSIÓN.

PREGUNTA 31

ES DE FUNDAMENTAL IMPORTANCIA CONSERVAR EL VEHÍCULO EN EXCELENTES CONDICIONES, PARA

- AUMENTAR CUALQUIER EVENTUALIDAD DE QUE OCURRA UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO.
- PARA QUE EL VEHICULO ESTÉ PRESENTABLE.
- MINIMIZAR CUALQUIER EVENTUALIDAD QUE SE EXPONGA A UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

PREGUNTA 32

AL INICIAR TODOS LOS DIAS EL USO DEL VEHICULO SE DEBEN REALIZAR CIERTOS CUIDADOS TALES COMO:

- NO INCUMPLIR EL ARTÍCULO 150 ACERCA DEL RETIRO TEMPORAL, SEGÚN LA LEY 9078
- NO ADEANTAR EN ROTONDAS.
- VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR, LIQUIDO REFRIGERANTE EN EL RADIADOR, LIQUIDO DE FRENOS, LIQUIDO DE EMBRAGUE, VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE DE LA CAJA DE DIRECCION HIDRAÚLICA Y AGUA DESTILADA DE LA BATERIA, LIQUIDO LAVAPARABRISAS.

PREGUNTA 33

¿QUÉ SUCEDA CUANDO LA LLANTA TIENE BAJA PRESIÓN?

- SE DESGASTA A LOS LADOS.
- SE GASTA EN EL CENTRO
- DISMINUYE EL DESGASTE A MENOS DE 2 MM

PREGUNTA 34

EL MOVIMIENTO ROTATIVO “SALE” DEL MOTOR Y POR MEDIO DE DISTINTOS ELEMENTOS MECANICOS DE MOVIMIENTO TALES COMO:

- EJES, ACOPLAMIENTOS (EMBRAGUE) Y RUEDAS DENTADAS (CAJA DE VELOCIDADES O CAMBIOS) ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR.
- LUCES, ELEMENTOS DE SEÑALIZACION, INSTRUMENTAL, ACCESORIOS.
- CARTER, VARILLA MEDIDORA, BOMBA, ACEITE, FILTRO, TUBO DE DISTRIBUCION

PREGUNTA 35

EVACÚA LOS GASES QUEMADOS QUE RESULTAN DEL PROCESO DE COMBUSTION. SUS ELEMENTOS BÁSICOS: MULTIPLE DE ESCAPE, TUBO DE ESCAPE, CATALIZADOR Y SILENCIADOR.

LO ANTERIOR ES UNA REFERENCIA DEL SISTEMA:

- SISTEMA DE ESCAPE
- SISTEMA ELECTRICO
- SISTEMA DE LUBRICACION

PREGUNTA 36

DOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR

- BIELAS Y CATALIZADOR
- BIELAS Y CIGÜEÑAL
- SILENCIADORES, CATALIZADOR, MULTPLES DE ESCAPE

PREGUNTA 37

AL PISTÓN SE LE CONOCE CON EL NOMBRE DE

- CIGÜEÑAL
- ÁRBOL DE LEVAS
- ÉMBOLO

PREGUNTA 38

UNA VENTAJA DE LOS DISPOSITIVOS DEL SISTEMA DE INYECCION QUE REEMPLAZARON AL CARBURADOR EN EL MOTOR DE COMBUSTION ES:

- PERMITEN DEPOSITAR CANTIDADES EXACTAS Y OPORTUNAS DE GASOLINA O DIESEL QUE NECESITE EL MOTOR
- PERMITEN DEPOSITAR MAYORES CANTIDADES EXACTAS Y OPORTUNAS DE AGUA, CHISPA Y AIRE
- PERMITEN DEPOSITAR MENORES CANTIDADES EXACTAS Y OPORTUNAS DE AGUA Y LIQUIDO DE FRENOS

PREGUNTA 39

EL PRIMER PASO AL CAMBIAR UNA LLANTA ES:

- SOLTAR LAS TUERCAS CON LA LLAVE DE RANAS
- SACAR LA HERRAMIENTA NECESARIA
- ESCOGER BIEN EL LUGAR DONDE SE VA A REALIZAR EL CAMBIO DE LLANTA.

PREGUNTA 40

3 FUNCIONES DE LAS LLANTAS SON:

- SOPORTAR LA CARGA DEL VEHICULO, TRANSMITIR LA FUERZA IMPULSORA Y DE FRENADO, ABSORVER IMPACTOS
- BRINDAR ESTETICA AL VEHICULO, SOPORTE PARA LOS SISTEMAS DEL VEHICULO Y SOSTENER LA PRESION
- BRINDAR COMODIDAD, MANTENER CONTACTO CON LA SUPERFICIE DE LA CALZADA, BRINDAR UNA DURACION ENTRE 5000KM Y 8000KM

CAPITULO 5

FACTOR HUMANO

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCIÓN ELEGIDA.

PREGUNTA 1

PARA SER UN BUEN CONDUCTOR, CONCEPTO QUE SIGNIFICA MUCHO MÁS QUE SABER MANEJAR UN VEHICULO ES NECESARIO LAS SIGUIENTES DOS CONDICIONES FUNDAMENTALES:

- PORTAR LA LICENCIA DE CONDUCIR AL DÍA Y UN DICTAMEN MÉDICO
- SABER MANIOBRAR EL VEHÍCULO Y TENER ACTITUD ADECUADA**
- NO UTILIZAR MEDICAMENTOS QUE AFECTE LA CONDUCCIÓN.

PREGUNTA 2

LAS CONDICIONES PARA EL MANEJO IMPLICAN:

- CONOCIMIENTO DE TÉCNICAS Y ADQUISICIÓN DE LA HABILIDAD NECESARIA PARA CONDUCIR O MANIOBRALIDAD.
- SABER ENCENDER Y RODAR EL VEHÍCULO
- TENER VEHÍCULO Y LICENCIA AL DÍA

PREGUNTA 3

PROCESOS QUE INTERVIENEN EN LA CONDUCCIÓN

- PERCEPCIÓN, INTELECCIÓN, VOLICIÓN**
- VOLICIÓN, APTITUD, PERCEPCIÓN
- APTITUD, PERCEPCIÓN, INTELECCIÓN

PREGUNTA 4

EL CONCEPTO DE MANEJO SEGURO AL CONDUCIR CONSISTE

- UNA SERIE DE BUENOS HÁBITOS DURANTE LA CONDUCCIÓN
- CONOCER DEBIDAMENTE LAS REGLAMENTACIONES DE TRÁNSITO.
- UNA SERIE DE BUENOS HÁBITOS PREVENTIVOS PARA EVITAR ACCIDENTES DE TRÁNSITO.**

PREGUNTA 5

QUIÉN MANEJA A LA DEFENSIVA DEBE

- ESPERAR, SUPONER, ACTUAR
- ESPERAR, IMAGINAR, SUPONER TODO**
- ESPERAR, IMAGINAR, ACTUAR

PREGUNTA 6

EL MANEJO SEGURO INICIA:

- CON LA REVISIÓN DIARIA DEL VEHÍCULO.**
- ACTUAR A LA ACCIÓN DEL REFLEJO A LA HORA DE MANEJAR.
- DEFENDER SUS DERECHOS Y DEBERES QUE TIENE COMO CONDUCTOR.

PREGUNTA 7

CONTACTO QUE TIENE EL CONDUCTOR CON EL AMBIENTE QUE LE RODEA POR MEDIO DE LOS SENTIDOS

- VOLICIÓN
- INTELECCIÓN
- PERCEPCIÓN**

PREGUNTA 8

EL CONDUCTOR REACCIONA Y TOMA DECISIONES EN SU MANEJO

- VOLICIÓN**
- INTELECCIÓN
- PERCEPCIÓN

PREGUNTA 9

MOMENTO EN QUE EL CONDUCTOR INTERPRETA LOS ESTÍMULOS QUE PERCIBE DE ACUERDO CON SUS CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIAS

- VOLICIÓN
- INTELECCIÓN
- PERCEPCIÓN

PREGUNTA 10

UN CONDUCTOR PROFESIONAL DEBE

- ELIMINAR DISPOSITIVOS DEL AUTOMÓVIL PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y QUE NO CONTAMINEN
- MANEJAR A LA DEFENSIVA, ACELERANDO CUANDO ES NECESARIO.
- DESARROLLAR HÁBITOS DE MANEJO PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y NO CONTAMINEN.

PREGUNTA 11

EL CÍRCULO DE SEGURIDAD IMPLICA:

- PREOCUPARSE POR TENER SIEMPRE EN LA CASA EL MANUAL DEL VEHÍCULO
- CONDUCIR CON EL PIE EN EL ACELERADOR PARA EVITAR RENDAS BRUSCAS.
- MANTENER DISTANCIA ADECUADA Y ANTICIPAR LAS PARADAS.

PREGUNTA 12

EL SABER Y PODER MANEJAR UN VEHÍCULO IMPLICA

- PORTAR LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA AL DÍA.
- TENER CONDICIONES FÍSICAS Y SÍQUICAS PARA CONDUCIR.
- MANEJAR A LA DEFENSIVA

PREGUNTA 13

ENTRE LAS CONDICIONES FÍSICAS QUE IMPIDEN LA CONDUCCIÓN SE TIENE

- SER PERSONA DISCAPACITADA
- CONTAMINACIÓN E INTOXICACIÓN**
- UNA POSTURA CORRECTA

PREGUNTA 14

“SON ALTERACIONES EN LA CONDUCTA QUE AFECTAN LA CAPACIDAD DEL CONDUCTOR PARA MANEJAR CON SEGURIDAD.”

EL TEXTO ANTERIOR REFIERE AL CONCEPTO DE:

- CONDICIONES DE SOMNOLENCIA
- CONDICIONES FÍSICAS
- CONDICIONES EMOCIONALES O MENTALES**

PREGUNTA 15

ENTRE LAS PRINCIPALES CONDICIONES EMOCIONALES O MENTALES QUE PUEDEN AFECTAR LA CAPACIDAD DEL CONDUCTOR, SE TIENE

- SENSACIONES POSITIVAS
- VISIBILIDAD
- HOMEOSTASIS**

PREGUNTA 16

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL POR LA CUAL EL CONDUCTOR NO DISTINGUE VARIANTES EN UN MISMO TRAMO DE LA CARRETERA

- LIGEREZA**
- VANIDAD
- EXHIBICIONISMO

PREGUNTA 17

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR ES DELICADO, SE MOLESTA CON CUALQUIER COSA Y SU CONDUCTA SE ALTERA CON FACILIDAD.

- SUSCEPTIBLE
- COLÉRICO
- AGRESIVO

PREGUNTA 18

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR ES AUDAZ, ATREVIDO E IRRESPONSABLE

- EXHIBICIONISTA
- AGRESIVO
- TEMERARIO

PREGUNTA 19

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR ES DESCUIDADO, PEREZOSO, NO REVISA SU VEHÍCULO Y NO SE CONCENTRA EN LA CONDUCCIÓN.

- NEGLIGENTE
- VANIDOSO
- LIGERO

PREGUNTA 20

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR TRATA DE DEMOSTRAR HABILIDADES POCO CORRIENTES: CONDUCIR CON UNA SOLA MANO, ESCUCHAR RADIO CON ALTO VOLUMEN, HACER RUIDOS CON LA BOCINA, ETC.

- TEMERARIO
- EXHIBICIONISTA
- AGRESIVO

PREGUNTA 21

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR SE FIJA EN LA MENTE UNA IDEA QUE LO APARTA DE LA CONDUCCIÓN, EJEMPLO: HABLAR POR EL CELULAR, COMER, FUMAR, CAMBIAR LA RADIO, MIRAR LA PUBLICIDAD, ETC.

- AGRESIVIDAD
- VANIDAD
- DISTRACCIÓN

PREGUNTA 22

SI EL CONDUCTOR SE SIENTE ALTERADO POR ALGUNA CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL MENCIONADAS EN EL MANUAL, SE RECOMIENDA:

- ESTACIONARSE EN EL ESPALDÓN Y DORMIR AL MENOS 1 HORA.
- DETENERSE EN LA FARMACIA MÁS CERCANA Y COMPRAR UN RELAJANTE MUSCULAR.
- RELAJARSE Y CONCENTRARSE EN LA CONDUCCIÓN.

PREGUNTA 23

SEGÚN LO DISPUESTO EN LA LEY DE TRÁNSITO, EXISTEN CONDICIONES O REQUISITOS DE TIPO FORMAL PARA CONDUCIR UN VEHÍCULO, DOS ELLOS SON:

- HOMEOSTASIS
- MANEJAR A LA DEFENSIVA
- TENER VIGENTE LA LICENCIA, PLACAS EN BUEN ESTADO

PREGUNTA 24

LA CONDUCCIÓN NOCTURNA DEPENDE DE TRES ELEMENTOS IMPORTANTES, UNO DE ELLO ES:

- LA ACELERACIÓN
- LA VELOCIDAD
- LA LIGEREZA

PREGUNTA 25

EL ARTÍCULO 103 DE LA LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES Y SEGURIDAD VIAL OBLIGA ENCENDER LAS LUCES A PARTIR DE LAS:

- 5PM A 5AM
- 6AM A 6PM
- 6PM A 6AM

PREGUNTA 26

CÓMO DEBE MANTENERSE LA VELOCIDAD DURANTE EL PROCESO DE CONDUCCIÓN NOCTURNA:

- EN LA MITAD DE LA QUE SE USA EN EL DÍA.
- AUMENTARLA PARA PODER LLEGAR PRONTO AL DESTINO Y ASÍ EVITAR POSIBLES ACCIDENTES.
- EN RELACIÓN AL VEHÍCULO QUE ESTÁ EN MOVIMIENTO DE FRENTE.

PREGUNTA 27

EN LA CONDUCCIÓN NOCTURNA PUEDE SUceder lo que se conoce como TIEMPO DE RECUPERACIÓN, el cual consiste en experimentar:

- LA PÉRDIDA MOMENTÁNEA DE VISIÓN CUANDO SE ES ENCANDILADO.
- LA PÉRDIDA DE LA VISIÓN EN UN 50 % DE LO QUE SE VE EN EL DÍA.
- LA VARIACIÓN DE LA ILUMINACIÓN QUE SE PRODUCEN EN LAS CARRETERAS.

PREGUNTA 28

EN LA CONDUCCIÓN NOCTURNA EXISTE EL PRINCIPIO DE VER Y SER VISTO, SEA CUANDO CIRCULE O AL ESTACIONAR. A CONTINUACIÓN INDIQUE QUE EXPRESIÓN REFLEJA ADECUADAMENTE EL PRINCIPIO COMO TAL:

- DEBO INDICAR MI PRESENCIA EN LA CARRETERA EN TODO MOMENTO.
- DEBO CONFIAR EL AUTOMÓVIL A OTRA PERSONA.
- DEBO MANTENER LA VELOCIDAD QUE SE USA DURANTE EL DÍA.

PREGUNTA 29

LA DISTANCIA DE FRENADO ESTÁ COMPUESTA POR:

- EL TIEMPO DE ACCIÓN Y REACCIÓN DEL CONDUCTOR**
- SISTEMA DE EMBRAGUE Y SISTEMA DE LUBRICACIÓN
- EL HECHO DE FRENAR Y ACELERAR

PREGUNTA 30

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR ES AUDAZ, ATREVIDO E IRRESPONSABLE.

- PROBLEMA DE VISIÓN
- TEMERIDAD**
- LLUVIA

PREGUNTA 31

LA LUZ ALTA O LARGA DEBE CAMBIARSE POR LA LUZ CORTA ANTES DE QUE UN VEHÍCULO SE CRUCE CON OTRO EN LÍNEA RECTA O ANTES DE ENTRAR A UNA CURVA, A UNA DISTANCIA DE:

- 75 METROS
- 100 METROS
- 150 METROS**

PREGUNTA 32

LOS PROBLEMAS DE SALUD QUE IMPIDEN CONDUCIR PUEDEN SER:

- PRIMARIAS Y SECUNDARIAS
- PELIGROSAS Y PASIVAS
- TRANSITORIAS O PERMANENTES**

PREGUNTA 33

UNA FORMA PARA EVITAR SER DESLUMBRADO O ENCANDILADO ES

- CERRAR LOS OJOS MOMENTÁNEAMENTE CUANDO SE ENCANDILA
- BAJAR LA CABEZA HACIA ABAJO CUANDO VENGA OTRO VEHÍCULO EN SENTIDO CONTRARIO.
- EVITAR MIRAR AL LADO IZQUIERDO CUANDO VENGA OTRO VEHÍCULO EN SENTIDO CONTRARIO

PREGUNTA 34

LAS LUCES ALTAS DE UN VEHÍCULO SE UTILIZAN

- CUANDO SE CONDUCE EN VÍA URBANA.
- CUANDO SE CIRCULA EN LUGARES SIN ILUMINACIÓN SIEMPRE QUE NO NOS CRUCEMOS CON OTRO VEHICULO EN SENTIDO CONTRARIO O SIGAMOS A OTRO.
- OTRO VEHÍCULO NO BAJA SUS LUCES ALTAS.

PREGUNTA 35

EL TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE LA VISIÓN EN EL DESLUMBRAMIENTO EN CONDUCTORES DE MAYOR EDAD EN COMPARACIÓN CON UN PERSONAS JÓVENES ES:

- MENOR
- MAYOR
- DE IGUAL FORMA

PREGUNTA 36

SEGÚN LO DISPUESTO EN LA LEY DE TRÁNSITO, EXISTEN CONDICIONES O REQUISITOS DE TIPO FORMAL PARA CONDUCIR UN VEHÍCULO, DOS ELLO SON:

- REVISIÓN VEHICULAR AL DÍA Y TÍTULO DE PROPIEDAD.
- EL DICTAMEN MEDICO
- LA APROBACIÓN DEL CURSO TEÓRICO DE MANEJO

PREGUNTA 37

CONDICIÓN EMOCIONAL O MENTAL EN LA QUE EL CONDUCTOR ADELANTA POR LA DERECHA, SUENA LA BOCINA, REALIZA SEÑALES INSULTANTES, GRITA E IRRESPETA A LOS DEMÁS:

- AGRESIVIDAD
- SEDANTES Y ESTIMULANTES
- FATIGA

PREGUNTA 38

SE LLAMA ALCOHOLIMETRIA

- A LA CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN LA SANGRE O EL ALCOHOL EN AIRE RESPIRADO
- A LA CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN LA SANGRE
- A LA CONCENTRACIÓN DE ALCOHOL EN EL AIRE RESPIRADO

PREGUNTA 39

EL ALCOHOL QUE PRODUCE EL PROPIO ORGANISMO:

- RECIBE EL NOMBRE DE EXOGENO Y NO SOBREPASA LA CANTIDAD DE 0,05GRAMOS POR LITRO DE SANGRE.
- RECIBE EL NOMBRE DE ENDOGENO Y NO SOBREPASA LA CANTIDAD DE 0,03 GRAMOS POR LITRO DE SANGRE
- RECIBE EL NOMBRE DE ALCOLIMETRÍA

PREGUNTA 40

DOS RAZONES POR LAS QUE EL ALCHOL ES INCOMPATIBLE CON LA CONDUCCION

- CREA UN FALSO ESTADO DE EUFORIA Y AUMENTA EL TIEMPO DE REACCION
- CREA UN ESTADO DE SUEÑO Y PERMITE CIERTO GRADO DE MANIOBRABILIDAD
- CREA UNA FALSA APRECIACION E INCREMENTA LA CAPACIDAD VISUAL

CAPITULO 6

NORMAS DE CIRCULACION

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCIÓN ELEGIDA.

PREGUNTA 1

PEATÓN ES

- USUARIO NATURAL Y FACTOR HUMANO
- USUARIO NATURAL Y PRIMERO EN LA VÍA
- USUARIO NATURAL Y SECUNDARIO EN LA VÍA

PREGUNTA 2

PENSAR ANTICIPADAMENTE LA MANIOBRA. REDUCIR LA VELOCIDAD SON ACCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR EN

- SEGURIDAD PASIVA
- PROCESOS DE CONDUCCIÓN
- INTERSECCIÓN

PREGUNTA 3

EN UNA INTERSECCIÓN, LA INDICACIÓN DEL OFICIAL DE TRÁNSITO:

- SE DEBE TOMAR EN CUENTA DESPUÉS DE LA SEÑAL DEL SEMÁFORO
- NO TIENE PRIORIDAD
- TIENE PRIORIDAD SOBRE CUALQUIER NORMATIVA

PREGUNTA 4

EL CEDA TIENE PRIORIDAD DE PASO SOBRE

- EL SEMÁFORO PEATONAL
- EL SEMÁFORO VEHICULAR
- LA SEÑAL DE ALTO

PREGUNTA 5

EL CEDA OBLIGA AL VEHÍCULO A

- A DISMINUIR LA VELOCIDAD ANTE UNA DETERMINADA CORRIENTE VEHICULAR Y DETENERSE SI FUERA NECESARIO
- A DETENERSE COMPLETAMENTE Y SÓLO SE PUEDE CONTINUAR SI SE ESTÁ SEGURO
- ESTABLECER LA PRIORIDAD DE PASO ANTES QUE UN OFICIAL DETRANSITO

PREGUNTA 6

LAS AVENIDAS LLEVAN DIRECCIÓN

- NORTE Y SUR O VICEVERSA
- ESTE Y NORTE O VICEVERSA
- OESTE Y ESTE O VICEVERSA

PREGUNTA 7

LAS CALLES LLEVAN DIRECCIÓN

- NORTE Y SUR O VICEVERSA
- ESTE Y OESTE O VICEVERSA
- NORTE Y SURESTE O VICEVERSA

PREGUNTA 8

CUANDO DOS VEHÍCULOS LLEGAN A UNA INTERSECCIÓN, EN ÁNGULO RECTO, EL CONDUCTOR QUE ESTÉ SALIENDO POR SU LADO DERECHO DEBERÁ

- ESPERAR EL PASO DE LOS OTROS VEHÍCULOS QUE SE ENCUENTRAN EN LAS CALLES.
- CEDER EL PASO
- ESPERAR AL PASO DEL VEHÍCULO QUE ESTÁ A LA DERECHA

PREGUNTA 9

EL GIRO IZQUIERDO TIENE PRIORIDAD

- 1
- 2
- 3

PREGUNTA 10

EL GIRO HACIA LA DERECHA TIENE PRIORIDAD

- 1
- 2
- 3

PREGUNTA 11

EL MOVIMIENTO DIRECTO TIENE PRIORIDAD

- 1
- 2
- 3

PREGUNTA 12

PARA REALIZAR ADECUADAMENTE EL ADELANTAMIENTO SE DEBE

OBSERVAR LA LÍNEA DE BARRERA.

CONSERVAR LA DISTANCIA ADECUADA.

PONER UNA MARCHA ADECUADA PARA CONTAR CON LA POTENCIA NECESARIA.

CONSERVAR LA VELOCIDAD CORRECTA.

DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS

- TODAS
- SOLO A Y B
- SOLO C Y DE

PREGUNTA 13

NO SE DEBE ADELANTAR EN

- LÍNEAS CONTINUAS E ISLAS DE CANALIZACIÓN
- INTERSECCIONES, CALLES O AVENIDAS
- CURVA, PUENTE O INTERSECCIÓN

PREGUNTA 14

¿CUÁL ARTÍCULO DE LA LEY DE TRÁNSITO REGULA TODO LO CONCERNIENTE AL ADELANTAMIENTO?

- 108
- 32
- 122

PREGUNTA 15

ES OBLIGATORIO PARA MINIMIZAR UN ACCIDENTE

- TENER LOS IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD EN BUEN ESTADO.
- TENER EN LOS ASIENTOS DELANTEROS "CABECERAS" Y QUE LOS PASAJEROS VIAJEN CON SU CINTURÓN DE SEGURIDAD BIEN SUJETO.
- LA CAJA DE HERRAMIENTAS, EXTINGUIDOR Y TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD EN BUEN ESTADO.

PREGUNTA 16

PARA EVITAR UN CHOQUE DE FRENTE SE DEBE

- GIRAR LA CABEZA PARA VER POR EL ÁNGULO MUERTO.
- GIRAR RÁPIDAMENTE A LA IZQUIERDA EL VEHÍCULO.
- SIEMPRE MIRE HACIA ADELANTE, OTRO VEHÍCULO PUEDE HABER INVADIDO SU CARRIL.

PREGUNTA 17

EN LA COLISIÓN TRASERA, ES MUY COMÚN Y SE ORIGINA POR:

- ADELANTARSE POR LA DERECHA
- NO GUARDAR LA DISTANCIA, IMPRUDENCIA, DISTRACICÓN O EXCESO DE VELOCIDAD
- FATIGA, AGRESIVIDAD Y TEMERIDAD.

PREGUNTA 18

LA REGLA QUE SE APLICA PARA MANTENER LA DISTANCIA CON UN VEHÍCULO PESADO SE DENOMINA

- REGLA DE DOS SEGUNDOS
- REGLA DE INTERVALO
- REGLA DE MIL CIENTO UNO, MIL CIENTO DOS.

PREGUNTA 19

LA REGLA QUE SE APLICA PARA MANTENER LA DISTANCIA ENTRE DOS VEHÍCULOS LIVIANOS SE DENOMINA REGLA DE

- TRES SEGUNDOS
- DOS SEGUNDOS
- DOS METROS

PREGUNTA 20

¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO SE HALLA EN EL ÁNGULO MUERTO?

- GIRAR LA CABEZA COMPLETAMENTE Y ACELERAR
- GIRAR LA CABEZA PARA OBSERVAR SI VIENE O NO OTRO VEHÍCULO
- ACOMODAR EL ESPEJO RETROVISOR DERECHO

PREGUNTA 21

SE DENOMINA ÁNGULO MUERTO, AL ÁNGULO QUE

- SE PUEDE VER POR LOS ESPEJOS RETROVISORES.
- A LA DISTANCIA QUE EXISTE ENTRE DOS VEHÍCULOS.
- A LA ZONA QUE ESTÁ DETRÁS DE AMBOS LADOS DEL CONDUCTOR Y QUE NO SE PUEDE VER A TRAVÉS DE LOS ESPEJOS LATERALES.

PREGUNTA 22

IMPACTO ENTRE DOS O MÁS VEHÍCULOS, VEHÍCULO Y SEMOVIENTE, O ENTRE VEHÍCULO Y UN OBJETO FIJO

- ATROPELLO
- VUELCO
- COLISIÓN

PREGUNTA 23

IMPACTO DE UN VEHÍCULO CON EL FACTOR HUMANO OCASIONÁNDOLE DAÑOS FÍSICOS.

- CHOQUE
- COLISIÓN
- ATROPELLO

PREGUNTA 24

CUANDO UN VEHÍCULO PIERDE SU POSICIÓN NORMAL DENTRO DE LA CALZADA, CAYENDO DE LADO O VIRANDO SOBRE SU PROPIO EJE. LO ANTERIOR CORRESPONDE A LA DEFINICIÓN DE:

- VUELCO
- DERRAPE
- PERALTE

PREGUNTA 25

SIEMPRE QUE SE REALIZA UN MOVIMIENTO DE GIRO SEA DERECHO O IZQUIERDO, SE DEBE ADVERTIR CON SUFICIENTE ANTICIPACIÓN POR MEDIO DE:

- FRENANDO VARIAS VECES.
- LUCES DIRECCIONALES O SEÑALES MANUALES, ASÍ COMO COLOCARNOS EN LA POSICIÓN Y CARRIL ADECUADO.
- LUCES BAJAS

PREGUNTA 26

AL LLEGAR A UNA INTERSECCIÓN, SE RECOMIENDA HACER LO SIGUIENTE:

- ACELERAR.
- VER A LA IZQUIERDA, LUEGO A LA DERECHA Y DE NUEVO A LA IZQUIERDA
- CERCIORARSE QUE SE PUEDEN VER LAS LLANTAS DEL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE

PREGUNTA 27

CIENCIA QUE ESTUDIA LAS CAUSAS Y EFECTOS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

- SEGURIDAD VIAL
- ACCIDENTOLOGÍA
- TRILOGÍA VIAL

PREGUNTA 28

LA INVASIÓN DEL CARRIL IZQUIERDO ES LA CAUSA PRINCIPAL DE QUE OCURRA UN CHOQUE:

- FRONTAL
- TRASERO
- LATERAL IZQUIERDO

PREGUNTA 29

LA LEY DE TRÁNSITO POR VÍAS PÚBLICAS TERRESTRES Y SEGURIDAD VIAL, EN ARTÍCULO 2, INCISO 1, INDICA QUE UNA ACCIÓN CULPOSA COMETIDA POR LOS CONDUCTORES, SUS PASAJEROS O PEATONES AL TRANSITAR POR LAS VÍAS TERRESTRES ES DEFINIDO COMO:

- ACCIDENTOLOGÍA
- ADELANTAMIENTO
- ACCIDENTE DE TRÁNSITO

PREGUNTA 30

LOS TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD SE DEBEN COLOCAR ADELANTE Y ATRÁS DEL VEHÍCULO A UNA DISTANCIA RESPECTIVA DE

- 5 M Y 60 M
- 10 M Y 80 M
- 15 M Y 90 M

PREGUNTA 31

ENTRE UN VEHÍCULO DE EMERGENCIA AUTORIZADO Y UN VEHÍCULO QUE CIRCULA SOBRE RIELES TIENE LA PRIORIDAD DE PASO:

- EL VEHÍCULO DE EMERGENCIA AUTORIZADO
- AMBOS
- EL VEHÍCULO QUE CIRCULA SOBRE RIELES

PREGUNTA 32

AL NO HABER UN POLICÍA DE TRÁNSITO PARA ESTABLECER LA PRIORIDAD DE PASO Y REGULAR LA INTERSECCIÓN O PUNTO CONFLICTIVO, SE DEBE DAR PRIORIDAD:

- AL PRIMERO EN LA FILA
- SEMÁFORO
- AMBOS

PREGUNTA 33

UNA DE LAS MANIOBRAS MÁS PELIGROSAS EN LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS ES:

- REVISAR EL ÁNGULO MUERTO
- CONSERVAR LA DISTANCIA
- EL ADELANTAMIENTO**

PREGUNTA 34

EL TIEMPO DE SEGUIMIENTO EN SEGUNDOS PARA LOS VEHÍCULOS PESADOS PARA GUARDAR DISTANCIA ES DE:

- 4 SEGUNDOS POR CADA 6 METROS DE LONGITUD DEL VEHÍCULO PESADO
- 2 SEGUNDOS POR CADA 8 METROS DE LONGITUD DEL VEHÍCULO PESADO
- 1 SEGUNDO POR CADA 3M DE LONGITUD DEL VEHÍCULO PESADO**

PREGUNTA 35

ELEMENTO QUE CONSTITUYE PRIMERA PRIORIDAD DE PASO SOBRE CUALQUIER OTRO TIPO DE VEHÍCULO.

- SEMÁFORO
- VEHÍCULO QUE CIRCULA SOBRE RIELES**
- ALTO Y CEDA

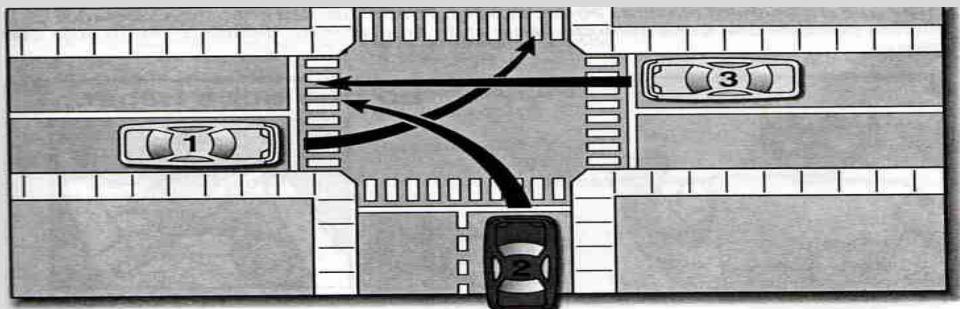
PREGUNTA 36

SI EN UNA VÍA HAY UN SEMÁFORO, UNA SEÑAL DE ALTO Y UNA SEÑAL DE CEDA. ¿CUÁL ES EL ELEMENTO QUE TIENE PRIORIDAD DE PASO?

- SEMÁFORO**
- ALTO
- CEDA

PREGUNTA 37

¿CUÁL ES EL ORDEN DE PASO, DE LOS TRES VEHÍCULOS QUE SE MUESTRAN A CONTINUACIÓN?



- 1, 3 Y 2
- 3, 2 Y 1
- 2, 1 Y 3

PREGUNTA 38

AL DETENER EL VEHICULO PARALELO A LA ACERA. SE DEBE:

- USAR EL ESPEJO LATERAL PARA DETERMINAR SI GUARDAMOS UNOS 15CM DE LA ACERA**
- USAR EL ESPEJO LATERAL PARA DETERMINAR SI GUARDAMOS UNOS 50CM DE LA ACERA
- USAR EL ESPEJO RETROVISOR PARA DETERMINAR SI GUARDAMOS UNOS 80CM DE LA ACERA

PREGUNTA 39

SI ELEGSTACIONAMIENTO QUE REALIZAMOS ES PENDIENTE ABAJO DEJAREMOS EL VEHICULO:

- CON FRENO DE EMERGENCIA Y EN REVERSA**
- CON FRENO DE EMERGENCIA Y EN PRIMERA
- CON FRENO DE EMERGENCIA

PREGUNTA 40

SI ELEGAMOS UN ESTACIONAMIENTO QUE REALIZAMOS ES PENDIENTE ARRIBA DEJAREMOS EL VEHICULO:

- CON FRENO DE EMERGENCIA Y EN REVERSA
- CON FRENO DE EMERGENCIA Y EN PRIMERA
- CON FRENO DE EMERGENCIA

CAPITULO 7.

ROTONDAS

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCIÓN ELEGIDA.

PREGUNTA 1

EN UNA ROTONDA

- UTILICE LUCES ALTAS.
- DEBE COLOCARSE EN EL CARRIL ADECUADO SEGÚN LA DIRECCIÓN DE LA SALIDA.
- SE GIRA EN SENTIDO A LAS AGUJAS DEL RELOJ.

PREGUNTA 2

EN UNA ROTONDA

- SE DEBE INDICAR LA MANIOBRA QUE SE VA A REALIZAR POR MEDIO DE LAS LUCES DIRECCIONALES.
- SE DEBE INDICAR LA MANIOBRA QUE SE VA A REALIZAR POR MEDIO DE LAS LUCES DE FRENO.
- SE DEBE INDICAR LA MANIOBRA QUE SE VA A REALIZAR 100 METROS ANTES DE LLEGAR A LA MISMA.

PREGUNTA 3

EL VEHÍCULO QUE ESTÁ DENTRO DE LA ROTONDA

- TIENE PRIORIDAD DE PASO UNO.
- TIENE PRIORIDAD DE PASO DOS.
- TIENE PRIORIDAD DE PASO TRES.

PREGUNTA 4

EN UNA ROTONDA EL VEHÍCULO UBICADO A LA DERECHA

- PODRÁ INGRESAR Y TOMAR LA TERCERA SALIDA.
- PODRÁ INGRESAR Y TOMAR LA PRIMERA Y SEGUNDA SALIDA.
- PODRÁ CIRCULAR EN EL CARRIL INTERNO DE LA ROTONDA.

PREGUNTA 5

EL VEHÍCULO UBICADO EN EL CARRIL INTERNO DE LA ROTONDA, DEBERÁ SALIR POR LOS CARRILES

- IZQUIERDOS DE LAS SALIDAS, SEGUNDA Y TERCERA.
- IZQUIERDOS DE ENTRADA, SEGUNDA Y TERCERA.
- DERECHOS DE LAS SALIDAS, SEGUNDA Y TERCERA.

PREGUNTA 6

SALIR DE LA ROTONDA ES

- MÁS PELIGROSO QUE INGRESAR.
- MENOS PELIGROSO QUE INGRESAR.
- DE IGUAL FORMA QUE INGRESAR.

PREGUNTA 7

AL HACER INGRESO EN UNA ROTONDA, CUÁL SEÑAL DEBE RESPETARSE

- LA SEÑAL DE CEDA
- LA SEÑAL DE ALTO
- POR ORDEN DE LLEGADA A LA ROTONDA

PREGUNTA 8

EN UNA ROTONDA, DÓNDE DEBE UBICARSE EL CONDUCTOR?

- DEBE DE COLARSE EN EL CARRIL DE MEJOR DE VISIBILIDAD.
- DEBE COLOCARSE EN EL CARRIL CENTRAL DE INGRESO A LA MISMA.
- DEBE COLOCARSE EN EL CARRIL SEGÚN LA DIRECCIÓN DE SALIDA

PREGUNTA 9

UNA REGLA BÁSICA DE LA ROTONDA DICE

- LOS QUE CIRCULEN DENTRO DE LA ROTONDA DEBEN CIRCULAR SIEMPRE POR EL CARRIL INTERNO DE LA MISMA.
- EN LAS ROTONDAS, LOS QUE SE HALLEN DENTRO DE LA VÍA CIRCULAR TENDRÁN PREFERENCIA DE PASO SOBRE LOS QUE PRETENDAN SALIR DE AQUELLAS
- CIRCULAR CON UNA VELOCIDAD MAYOR DE 30 KM/ H.

PREGUNTA 10

UNA ROTONDA SIRVE PARA

- ELIMINAR LAS INTERSECCIONES.
- SUSTITUIR LOS SEMÁFOROS DE LAS VÍAS PÚBLICAS.
- DARLE FLUIDEZ AL TRÁFICO VEHICULAR.

PREGUNTA 11

UN ERROR MUY COMÚN QUE SE COMETE DENTRO DE UNA ROTONDA ES

- NO SEÑALIZAR LOS CAMBIOS DE CARRIL
- ELEGIR EL CARRIL INCORRECTO DE SALIDA.
- CIRCULAR CON UNA VELOCIDAD DE 30 KM/H

PREGUNTA 12

EN ROTONDA

- SE PERMITE ADELANTAR.
- NO SE PERMITE ADELANTAR.
- PRIORIDAD DE PASO A VEHÍCULOS QUE INGRESAN A LA ROTONDA.

PREGUNTA 13

LAS ROTONDAS

- OBLIGA A CONTROLAR LA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE LA ATRAVIESAN YA QUE EL RADIO DE LA MISMA LES OBLIGA A NO SUPERAR CIERTA VELOCIDAD.
- SE DEBE RESPETAR LAS ZONAS DE PASO PEATONAL
- SE CONDUCE A 50KM/H PARA SALIR PRONTO

PREGUNTA 14

LA VELOCIDAD PERMITIDA EN UNA ROTONDA ES DE

- 25 KM/H
- 30 KM/H
- 40 KM/H

PREGUNTA 15

LOS CARROS QUE ENTRAN A LA ROTONDA POR UN CARRIL EXTERNO, DEBE ABANDONARSE:

- POR EL CARRIL DERECHO.
- CIRCULAR POR EL CARRIL INTERNO
- POR EL CARRIL EXTERNO.

PREGUNTA 16

SI LA ROTONDA CUENTA CON TRES CARRILES DE ENTRADA Y TRES CARRILES DE SALIDA, EL CARRIL CENTRAL LE PERMITE:

- SALIR ÚNICAMENTE EN LA SEGUNDA QUE SE ENCUENTRE Y POR EL CARRIL CENTRAL DE DICHA SALIDA.
- CIRCULAR POR EL CARRIL INTERNO
- SALIR POR LOS CARRILES TRES Y CUATRO.

CAPÍTULO 8.

CONDUCTOR Y CONTAMINACION AMBIENTAL

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCION ELEGIDA.

PREGUNTA 1

PARTÍCULAS CONTAMINANTES CUYAS ALTERACIONES FÍSICAS Y QUÍMICAS ROMPEN EL EQUILIBRIO DE LOS COMPONENTES NATURALES DEL AIRE, SE DENOMINAN

- CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA.
- ALTERACIONES FÍSICAS Y QUÍMICAS DE LA ATMÓSFERA
- MATERIAL RADIATIVO DE LA ATMÓSFERA

PREGUNTA 2

LA CONTAMINACIÓN SE DEFINE COMO

- ALTERACIONES Y CAMBIOS PRODUCIDOS EN EL EQUILIBRIO DE LA NATURALEZA.
- LA CONDUCTA DEL SER HUMANO DE TIRAR BASURA SÓLO EN RÍOS Y LAGOS.
- ALTERACIONES FÍSICAS Y QUÍMICAS DE LA ATMÓSFERA POR MATERIAS RADIATIVAS.

PREGUNTA 3

DIFERENTES TIPOS DE CONTAMINACIÓN SON

- SÓNICA, LUMÍNICA, CALÓRICA, ELECTROMAGNÉTICA
- MONÓXIDO DE CARBONO, DIÓXIDO DE CARBONO, ARGÓN
- NITRÓGENO, OXÍGENO Y OTROS COMPUESTOS COMO ARGÓN, DIÓXIDO DE CARBONO Y OZONO.

PREGUNTA 4

LOS PRINCIPALES CONTAMINANTES DEL AIRE SE CLASIFICAN EN

- ASBESTO Y NITRÓGENO
- PRIMARIOS Y SECUNDARIOS
- ARGÓN, NITRÓGENO, OXÍGENO, DIÓXIDO DE CARBONO Y OZONO.

PREGUNTA 5

LOS CONTAMINANTES DEL AIRE DENOMINADOS PRIMARIOS SON

- LOS CONTAMINANTES PRODUCTO DE UNA REACCIÓN QUÍMICA DE DOS O MÁS CONTAMINANTES,
- LOS CONTAMINANTES QUE PERMANECEN EN LA ATMÓSFERA TAL Y COMO SON LANZADOS.
- LOS CONTAMINANTES PRODUCTO DE UNA REACCIÓN QUÍMICA QUE PERMANECEN EN LA ATMÓSFERA TAL Y COMO SON LANZADOS.

PREGUNTA 6

LOS CONTAMINANTES DEL AIRE DENOMINADOS SECUNDARIOS SON

- LOS CONTAMINANTES QUE PERMANECEN EN LA ATMÓSFERA TAL Y COMO SON LANZADOS.
- NO SON EMITIDOS DIRECTAMENTE, SINO QUE SE FORMAN CUANDO CONTAMINANTES PRIMARIOS REACCIONAN EN LA ATMÓSFERA.
- LOS CONTAMINANTES PRODUCTO DE UNA REACCIÓN QUÍMICA PRIMARIOS QUE PERMANECEN EN LA ATMÓSFERA TAL Y COMO SON LANZADOS.

PREGUNTA 7

EL ARTÍCULO QUE DEFINE COMO CONTAMINANTES AMBIENTALES AQUELLOS GASES, PARTÍCULAS O RUIDOS PRODUCIDOS POR UN VEHÍCULO AUTOMOTOR, QUE EXCEDAN LOS NIVELES ADMISIBLES ESTABLECIDOS EN LA

- ARTÍCULO 2, INCISO 35, DE LA LEY DE TRÁNSITO
- 234, INCISO 18, DE LA LEY DE TRÁNSITO
- 235, INCISO 28, DE LA LEY DE TRÁNSITO.

PREGUNTA 8

EL ARTÍCULO 226, DE LA LEY DE TRÁNSITO

- ESTABLECE LÍMITES PERMITIDOS Y SANCIONES RELACIONADAS CON EL RUIDO
- OBLIGA A TODOS LOS HABITANTES CONSERVAR LA LIMPIEZA Y LA SEGURIDAD DE LAS VÍAS PÚBLICAS Y SUS ALREDEDORES.
- MANTENER LIMPIOS LOS PARQUES, CALLES Y VÍAS PÚBLICAS.

PREGUNTA 9

LA CONDUCCIÓN EFICIENTE EMPIEZA CON

- SEGUIR LAS NORMATIVAS DE LA ACCIDENTOLOGIA VIAL PARA PREVENIR ACCIDENTES
- CAMBIO A TIEMPO DEL ACEITE, AFINADO DEL MOTOR, REVISIÓN DEL DESGATE DE LAS LLANTAS
- MANTENER LIBRE DE OBSTÁCULOS EL FRENTE DE LA CASA, RONDAS DE LA CALLE Y LA PARTE DEL TERRENO, CORRESPONDIENTE AL DERECHO DE LA VÍA PÚBLICA.

PREGUNTA 10

EN LO QUE RESPECTA AL CUIDADO DEL VEHÍCULO, SE RECOMIENDA:

- **LA REVISIÓN PERIÓDICA DE LLANTAS, AGUA DEL RADIADOR, CAMBIO DE FILTROS.**
- CAMBIO A TIEMPO DEL ACEITE, AFINADO DEL MOTOR, REVISIÓN DEL DESGATE DE LAS LLANTAS
- PLANIFICAR RUTAS DE VIAJES PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE.

PREGUNTA 11

EL EXCESO DE RUIDO, RADIACIÓN Y DESECHOS SÓLIDOS PROVOCAN

- **CONTAMINACIÓN AMBIENTAL**
- CONTROL DE CONTAMINANTES DEL CONDUCTOR
- EMISIONES DE REACCIONES QUÍMICAS Y FÍSICAS A LA ATMÓSFERA

PREGUNTA 12

UN BUEN HÁBITO, QUE DISMINUYE LA CONTAMINACIÓN Y LE AHORRA DINERO ES

- **MANTENER EL VEHÍCULO EN CONDICIONES ÓPTIMAS.**
- CONTROLAR LAS LUCES DEL VEHÍCULO.
- EVITAR COLOCAR EL PIE EN EL CLUTCH Y FRENADOS CONSTANTES.

PREGUNTA 13

EL FRENADO EXCESIVO Y MANTENER EL PIE EN EL PEDAL DEL CLUTCH SON

- **MALOS HÁBITOS DE MANEJO**
- HÁBITOS QUIENES CONDUCEN POR PISTA.
- HÁBITOS QUE SE DEBEN TENER PRESENTE A LA HORA DE CONDUCIR EL VEHÍCULO

PREGUNTA 14

LA CONDUCCIÓN EFICIENTE EMPIEZA CON

- EL ALINEAMIENTO DE LA DIRECCIÓN**
- ELIMINAR EL CATALIZADOR PARA EVITAR GASES CONTAMINANTES
- INTRODUCIRLE AL VEHÍCULO EXTRAS QUE MEJORES SU FUNCIONAMIENTO

PREGUNTA 15

¿DE DÓNDE PROcede EL 40% DE LA CONTAMINACIÓN DE RÍOS Y LAGOS?

- LA CONTAMINACIÓN POR LOS GASES QUE EXPIDE EL VEHÍCULO
- EL ACEITE USADO DEL MOTOR**
- DE COLILLAS DE CIGARROS Y QUEMA DE LLANTAS

PREGUNTA 16

¿CUÁLES SON ALGUNOS COMPONENTES DEL SISTEMA GENERAL DEL CONTROL DE EMISIONES?

- CARBURADOR, CATALIZADOR Y CÁNISTER
- CATALIZADOR Y MUFLA
- VÁLVULA DE CONTROL, VÁLVULA DE REGULACIÓN DE GASES DE ESCAPE, CÁNISTER**

PREGUNTA 17

¿DIARIAMENTE, QUÉ DEBE REVISAR EL CONDUCTOR?

- EL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOs, LAS LUces, EL NIVEL DE ACEITE Y DE AGUA DEL MOTOR**
- EL AFINAMIENTO DEL MOTOR, FRENOs, LUces Y NIVELES DE AGUA.
- NIVELES DE AGUA, DE ACEITE, TENSIÓN DE FAJAS.

PREGUNTA 18

LAS EMISIONES POR EL TUBO DE ESCAPE SON PRODUCTO DE LA COMBUSTIÓN DE

- COMBUSTIBLE
- ACEITE
- AGUA

PREGUNTA 19

LOS QUE TRABAJAN EN EL CASCO URBANO, RESPIRAN UN AIRE TAN CONTAMINADO QUE EQUIVALE A FUMARSE A LA SIGUIENTE CANTIDAD DE CAJETILLAS DE CIGARRILLOS

- 1
- 2
- 3

PREGUNTA 20

POR CADA LITRO DE GASOLINA QUE SE CONSUME SE PRODUCE

- ¼ DE KILO DE MONÓXIDO DE CARBONO.
- 2,3KG DE DIÓXIDO DE CARBONO
- 1 KILO DE H₂O.

PREGUNTA 21

AHORRAR DINERO Y MENOS EMISIONES TOXICAS ES EL RESULTADO DE

- MANTENER EL VEHICULO, SU MOTOR, FILTROS LIMPIOS, BUJÍAS EN BUEN ESTADO
- MANTENER EL VEHICULO LIMPIO Y PRESENTABLE
- MANTENER EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO EN VITAL ESTADO

CAPITULO 9

CONDUCCION TECNICA ECONOMICA EFICIENTE

SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA, RELLENANDO EL CÍRCULO DE LA OPCION ELEGIDA.

PREGUNTA 1

UNA DE LAS CLAVES PARA SER COMPETITIVO EN LA INDUSTRIA Y EL EJERCICIO DEL TRANSPORTE, CONSISTE EN

- GENERAR MÁS FUENTES DE EMPLEO Y CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA.
- REDUCIR LOS COSTOS DE OPERACIÓN, PARTIENDO DE QUE LA MEJOR Y MÁS FÁCIL MANERA DE LOGRARLO ES REDUCIENDO LOS COSTOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO.
- EL ÓPTIMO EJERCICIO DE LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES EN FORMA TÉCNICA, ECONÓMICA Y EFICIENTE.

PREGUNTA 2

LAS FUERZAS QUE INTERVIENEN EN EL DESPLAZAMIENTO SON:

- AERODINÁMICA, RODAMIENTO, FÍSICAS.
- AERODINÁMICA, RODAMIENTO, POR PENDIENTE, INERCIA Y CENTRÍFUGA
- AERODINÁMICA Y DE EMPUJE.

PREGUNTA 3

LA RESISTENCIA POR RODAMIENTO ES CONOCIDA COMO

- LA FRICCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS CON EL PAVIMENTO
- LA MARCHA SOBRE UN RECORRIDO HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO.
- EL RODAJE DE LAS LLANTAS POR LA CALZADA.

PREGUNTA 4

EL TERMINO RESISTENCIA POR PENDIENTE SE DEFINE DE ESTA MANERA

- FUERZA QUE SE OPONE AL CAMBIO DE VELOCIDAD DE UN VEHÍCULO.
- EL RECORRIDO DE UN VEHÍCULO HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO.**
- LA FRICTION DE LOS NEUMÁTICOS CON EL PAVIMENTO

PREGUNTA 5

EN TRANSITO URBANO ES MUY IMPORTANTE DE CONOCER UNA FUERZA QUE SE OPONE AL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR, LLAMADA

- RESISTENCIA POR INERCIA**
- FUERZA CENTRÍFUGA
- RESISTENCIA AERODINÁMICA

PREGUNTA 6

LA FUERZA CENTRÍFUGA SE DEFINE COMO

- CUALQUIER TIPO DE CUERPO QUE TENGA UN MOVIMIENTO CURVILÍNEO.**
- FUERZA QUE SE OPONE AL CAMBIO DE LA VELOCIDAD.
- FRICTION RESULTANTE DEL CONTACTO CON LAS LLANTAS Y LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.

PREGUNTA 7

ESTA FUERZA ES DE MUCHA IMPORTANCIA SI SE TRANSPORTA MATERIALES DE FORMA LÍQUIDA:

- FUERZA DE IMPULSO
- FUERZA CENTRÍFUGA**
- RESISTENCIA POR INERCIA

PREGUNTA 8

EL SOBRE NIVEL QUE SE ENCUENTRA EN LAS CURVAS TIENE QUE VER MUCHO CON LA FUERZA DENOMINADA:

- CENTRIFUGA
- POR INERCIA
- AERODINÁMICA

PREGUNTA 9

CUANDO LAS CURVAS ESTÁN HACIA LA DERECHA EL PERALTE SE ENCUENTRA HACIA EL:

- LADO IZQUIERDO
- LADO DERECHO
- EN EL CENTRO DE LA CALZADA

PREGUNTA 10

EL TACÓMETRO NOS AYUDA A MANTENER UNA CONDUCCIÓN TÉCNICA Y EFICIENTE QUE SE MANTIENE EN UNA OSCILACIÓN ADECUADA EN?

- 1500 RPM A UN MÁXIMO DE 2800 RPM USANDO EL ACELERADOR
- 750 RPM A UN MÁXIMO DE 900 RPM USANDO EL ACELERADOR
- 2000 RPM A UN MÁXIMO DE 2800 RPM USANDO EL ACELERADOR

PREGUNTA 11

LA PALABRA CONOCIDA COMO RALENTÍ SIGNIFICA

- LO QUE COMÚNMENTE CONOCEMOS COMO MÍNIMO DEL VEHÍCULO
- UN DISPOSITIVO QUE REGISTRA LAS RPM EN EL VEHÍCULO
- LOS DATOS QUE EN FORMA ANALÓGICA FACILITA EL TACÓMETRO

PREGUNTA 12

CUIDADOS Y RECOMENDACIONES ESPECIALES PARA EL CAMBIO PROGRESIVO DE VELOCIDADES:

- ACELERAR HASTA DONDE SE PUEDA MANIPULAR LA CARGA EN CADA RELACIÓN DE CAMBIO SE DEBE DE EVITAR EL SOBRE REVOLUCIÓN CAMBIAR RÁPIDO A MARCHAS MAS ALTAS EVITAR LOS VALORES MÁS BAJOS.
- ACELERAR HASTA DONDE EL TACÓMETRO MARQUE 2800 RPM DONDE SE PUEDA MANIPULAR LA RELACIÓN DE CAMBIO A MARCHAS.
- OPERAR A LA VELOCIDAD ACELERANDO EN FORMA CONTINUA EN CADA CAMBIO A MARCHAS MÁS ALTAS SOBRE LAS MÁS BAJAS.

PREGUNTA 13

EL MEJOR MÉTODO PARA CONDUCIR EN LA CIUDAD ES CONOCIDO COMO:

- MÉTODO PROGRESIVO DE VELOCIDADES
- ZONA VERDE
- PIE DE PLUMA

PREGUNTA 14

¿A QUÉ SE REFIERE EL CONCEPTO DE PIE DE PLOMO Y PIE DE PLUMA?

- A LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE SUMINISTRADA POR EL CONDUCTOR AL MOTOR DEL VEHÍCULO.
- SE REFIERE A LA POSICIÓN QUE DEBE TENER EL PIE SOBRE EL ACELERADOR.
- DEJAR EL PIE EN EL CLUCH EN TODO MOMENTO DE LA CONDUCCIÓN.

PREGUNTA 15

CÓMO SE DENOMINA LA FUERZA POR LA QUE SE VE AFECTADO EL MOVIMIENTO DE UN VEHÍCULO EN EL AIRE?

- AERODINÁMICA
- INERCIA
- RODAMIENTO

PREGUNTA 16

FUERZA DE SUSTENTACIÓN Y FUERZA DE ARRASTRE SON DOS FUERZAS MENORES QUE COMPONEN LA FUERZA QUE SE OPONE AL DESPLAZAMIENTO, CONOCIDA COMO FUERZA:

- AERODINÁMICA
- CENTRÍFUGA
- INERCIA

PREGUNTA 17

CÓMO SE DENOMINA LA FRICCIÓN RESULTANTE DEL CONTACTO CON LAS LLANTAS Y LA CALZADA, QUE PRODUCE UNA RESISTENCIA AL MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO?

- FUERZA DE RODAMIENTO
- RESISTENCIA POR PENDIENTE
- FUERZA POR INERCIA

PREGUNTA 18

CON RESPECTO A LA RESISTENCIA POR PENDIENTE, SI SE TRATA DE UN RECORRIDO HACIA ARRIBA LA INCLINACIÓN TENDERÁ A

- DETENER EL VEHÍCULO
- ACELERAR EL VEHÍCULO
- AUMENTAR EL RANGO DE RPM

PREGUNTA 19

CON RESPECTO A LA RESISTENCIA POR PENDIENTE, QUÉ OCURRE SI SE TRATA DE UN RECORRIDO HACIA ABAJO LA INCLINACIÓN TENDERÁ A

- AUMENTAR EL RANGO DE RPM
- DETENER EL VEHÍCULO
- ACELERARÁ EL VEHÍCULO

PREGUNTA 20

SI SE PRETENDE CAMBIAR LA VELOCIDAD DE UN VEHÍCULO, SE DEBE VENCER LA FUERZA QUE SE OPONE A ESE

- CAMBIO.
- FUERZA DE INERCIA
- FUERZA AERODINÁMICA

PREGUNTA 21

¿DE QUÉ DEPENDE LA RESISTENCIA POR INERCIA?

- LA MASA DEL VEHÍCULO
- AL VOLUMEN DEL VEHÍCULO
- A LA CAPACIDAD DEL VEHÍCULO

PREGUNTA 22

CUALQUIER CUERPO QUE TENGA UN MOVIMIENTO CURVILÍNEO ESTÁ SOMETIDO A UNA FUERZA QUE TIENDE A SACARLO DE SU TRAYECTORIA, LA CUAL SE CONOCE COMO:

- FUERZA CENTRÍFUGA
- FUERZA POR INERCIA
- FUERZA POR RESISTENCIA

PREGUNTA 23

EN UNA CURVA DEMASIADO PEQUEÑA O DE RADIO CERRADO, QUÉ EFECTO PUEDE PROVOCAR LA FUERZA CENTRÍFUGA?

- PROVOCAR UN VUELCO O DERRAPE
- SACAR AL VEHÍCULO DE LA VÍA
- DETENER AL VEHÍCULO DE FORMA INSTANTÁNEA

PREGUNTA 24

OTRA FUNCIÓN IMPORTANTE DEL DIAGRAMA DE VELOCIDAD ES:

- NOS GUÍA POR EL RECORRIDO EN CARRETERA
- PERMITE CONOCER LA ZONA VERDE
- PERMITE CONOCER LAS RPM

PREGUNTA 25

LA FUNCIÓN DEL TACÓMETRO ES:

- MIDE EL DIAGRAMA DE VELOCIDADES
- MIDE LAS REVOLUCIONES
- MIDE EL RALENTÍ

PREGUNTA 26

CON RESPECTO AL RALENTÍ,

- ES EL MÍNIMO DEL VEHÍCULO
- ESTE OSCILA ENTRE 750 A 1200 RPM
- SON LAS FICHAS TÉCNICAS

PREGUNTA 27

LA ZONA VERDE:

- PERMITE CONOCER LOS ELEMENTOS QUE INTERVIENEN EN LA CONSERVACIÓN DEL AMBIENTE
- PERMITE IDENTIFICAR LA REGIÓN DE CONSUMO ESPECÍFICO MÍNIMO DE COMBUSTIBLE Y EL MÁXIMO TORQUE
- PERMITE LA INTERRELACIÓN ENTRE EL MEDIO Y EL HOMBRE.

PREGUNTA 28

UNA RECOMENDACIÓN DEL MANEJO ECONÓMICO EFICIENTE ES:

- NO ACELERE DE MANERA PROGRESIVA
- EJECUTAR CAMBIOS CORTOS DE VELOCIDAD
- AL HACER CAMBIOS DE VELOCIDAD PISAR A FONDO EL ACELERADOR.

PREGUNTA 29

“...PARTICULAS CONTAMINANTES, CUYAS ALTERACIONES FISICAS Y QUIMICAS ROMPEN EL EQUILIBRIO DE LOS COMPONENTES NATURALES DEL AIRE...” ESTA POLUCION ES DEFINIDA COMO:

- CONTAMINACION ATMOSFERICA
- MONOXIDO DE CARBONO
- CONTAMINANTES PRIMARIOS

PREGUNTA 30

SE ENTIENDE POR AMBIENTE:

- ENTORNO SEMOVIENTE QUE RODEA
- ENTORNO VEHICULAR QUE RODEA
- SER HUMANO Y ENTORNO QUE LO RODEA

PREGUNTA 31

SE ENTIENDE POR CONTAMINACION:

ENTORNO QUE GENERA EMISIONES MAL OLIENTES

ENTORNO CON VEHICULOS CARBURADOS

IMPACTO DEL HOMBRE, EN EL EQUILIBRIO DE LA NATURALEZA

PREGUNTA 32

CONCIENCIA ECOLOGICA

- ES ENTENDER QUE SOMOS DEPENDIENTES DE LA NATURALEZA Y RESPONSABLES POR SU ESTADO DE CONSERVACION.
- ES ENTENDER QUE SOMOS PEATONES QUE DEBEN CUIDAR EL ENTORNO AUTOMOTOR
- ES ENTENDER QUE SOMOS CONDUCTORES QUE DEBEN CUIDAR EL ENTORNO PEATONAL

PREGUNTA 33

CUANDO VAMOS DETRÁS DE UN CAMIÓN, UNA MOTOCICLETA O UN AUTOMOVIL QUE PRODUCE UNA NUBE NEGRA DE HOLLIN, SABEMOS QUE ESTOS PROBABLEMENTE SE DEBE A:

EMACIONES MAL OLIENTES

SISTEMA DE LUBRICACION EN MAL ESTADO

MOTOR EN MAL ESTADO

PREGUNTA 34

ARTÍCULO 95 DE LA LEY 9078, SOBRE VEHICULOS AMIGABLES CON EL AMBIENTE ESTABLE QUE:

- NO SE LES LIMITARÁ EL ACCESO AL AREA METROPOLITANA, EXLUYENDOLOS DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR
- SE LES LIMITARA EL ACCESO AL AREA METROPOLITANA, POR CAUSA DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR
- SE LES DARÁ ACCESO RESTRINGIDO AL AREA METROPOLITANA.

PREGUNTA 35

EL ARTÍCULO 2, INCISO 35 DE LA LEY DE TRANSITO 9078 DEFINE COMO CONTAMINANTES AMBIENTALES:

- AQUELLOS DISPOSITIVOS QUE UN VEHICULO TENGA EN MAL ESTADO
- AQUELLOS GASES O PARTICULAS O RUIDOS PRODUCIDOS POR UN VEHICULO AUTOMOTOR, QUE EXCEDAN LOS NIVELES ADMISIBLES.
- AL PROCESO DE FABRICACION Y PRODUCCION DE UN VEHICULO

PREGUNTA 36

DISPOSITIVO QUE DISMINUYE LA POLUCION O CONTAMINACION Y TRANSFORMA LOS GASES DEL VEHICULO

- CATALIZADOR
- PASTILLA
- CAMARA DE COMBUSTION

PREGUNTA 37

EL ARTÍCULO 38 DE LA LEY DE TRANSITO ESTABLECE QUE TODO VEHICULO AUTOMOTOR DEBERA SUJETARSE A LOS LIMITES DE EMISIONES CONTAMINANTES Y QUE ESE CONTROL SE REALIZARÁ EN:

- TALLERES MECANICOS ESPECIALIZADOS
- LUBRICENTROS
- CENTROS DE INSPECCION VEHICULAR (CIVE)

PREGUNTA 38

FACTOR LAMBDA:

- SE UTILIZA COMO PARAMETRO PARA MEDIR CONTAMINANTES Y MEZCLA EXACTA DE COMBUSTIBLE Y AIRE.
- SE UTILIZA COMO PARAMETRO PARA MEDIR ACEITE
- SE UTILIZA COMO PARAMETRO PARA MEDIR KILOMETRAJE

PREGUNTA 39

SI EL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR ESTAN ROTOS O TAPADOS ESTO PUEDE GENERAR:

- INCREMENTO DE LA VELOCIDAD EN LAS REVOLUCIONES DEL MOTOR
- INTOXICACION POR MONÓXIDO DE CARBONO
- PROBLEMAS DE CONCENTRACION EN LOS NIVELES DE ACEITE

PREGUNTA 40

EL REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, LA VALVULA DE REGULACION DE GASES DE ESCAPE,EL DEPOSITO DE CARBON ACTIVADO, LA VALVULA DEPASO,CATALIZADOR, CONOCIDO COMO CONVERTIDOR CATALITICO.

LO ANTERIOR CORRESPONDE A UNA LISTA DE:

- DISPOSITIVOS DEL MOTOR QUE CONTROLAN LA EMISION DE GASES
- DISPOSITIVOS DEL SISTEMA DE EMBRAGUE QUE CONTROLAN EL FRENADO
- DISPOSITIVOS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO